

<i>INWESTOR</i>	Gmina Otmuchów ul. Zamkowa 6 48-385 Otmuchów
<i>WYKONAWCA</i>	LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	Przebudowa drogi transportu rolnego relacji Wierzbno - Broniszowice
<i>LOKALIZACJA</i>	<u>Województwo opolskie, Powiat nyski , Gmina Otmuchów</u> Działka nr: 254/1 obręb Wierzbno , dz. Nr 83 Obręb Broniszowice
<i>STADIUM</i>	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
<i>BRANŻA</i>	DROGOWA

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Robert Rybka (branża drogowa)	272/DOŚ/10 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA grudzień 2016 r.			

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Cel opracowania	3
1.4. Normy i przepisy	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	5
3.2. Konstrukcja nawierzchni	5
3.3. Zestawienie zjazdów i mijanek.....	5
4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA	6
CZEŚĆ RYSUNKOWA	7

Rys. 1.1 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 1.2 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej dla: przebudowy drogi transportu rolnego relacji Wierzbno - Broniszowice

Szczegółowe usytuowanie drogi przedstawiono w części rysunkowej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- inwentaryzacja w terenie inwestycji,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- wytyczne Inwestora

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej dla: Przebudowy drogi transportu rolnego relacji Wierzbno - Broniszowice

1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- | | |
|--|--|
| - Dz. U. nr 43, poz. 430 | „Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z późniejszymi zmianami. |
| - Dz. U. 2015 poz. 460 | „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami)” |
| - Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 | „Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane” (tekst jednolity na podstawie Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)” |
| - Dz. U. 2012, poz. 462 | „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”. |
| - Dz. U. z 2004r. nr 228 poz. 2306 | „Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 roku w sprawie opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew” |
| - Dz. U. z 2009r. nr 151 poz. 1220 z późn, zm. | „Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody” |

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga położona jest w województwie opolskim, powiecie nyskim gminie Otmuchów .

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię tłuczniową utrwaloną powierzchniowo grysem kamiennym o szerokości około 3,00 m.

Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane są w pasie drogi Nawierzchnia drogi posiada liczne spękania i ubytki oraz wykruszenia krawędzi jezdni.

2.1. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Na terenie przyszłej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieci teletechniczne
- sieć elektryczna

Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie powoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu.

Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Należy jednak zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac koparkami podczas robót ziemnych.

UWAGA! Prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu, po wcześniejszym ich pisemnym powiadomieniu o planowanym rozpoczęciu robót.

W razie konieczności Wykonawca robót zaproponuje i uzgodni inne sposoby zabezpieczenia i przebudowy sieci zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli poszczególnych urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się również wystąpienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do odbioru lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dlatego zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty ziemne (zwłaszcza związane z korytowaniem i wykopami pod projektowaną nawierzchnie) z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując dla lokalizacji uzbrojenia przekopy kontrolne wykonywane ręcznie.

Istniejące sieci telekomunikacyjne oraz elektryczne przebiegające poprzecznie pod nowymi nawierzchniami zaleca się zabezpieczyć poprzez ułożenie na tych sieciach rur osłonowych dwudzielnych AROTA o grubościennych ściankach, lub ich zagłębienie na większą głębokość w razie stwierdzenia na etapie wykonywania robót ich płytkiego posadowienia. Wszelkie prace w sąsiedztwie uzbrojenia terenu należy wykonywać po wcześniejszym zgłoszeniu operatorowi danej sieci oraz pod nadzorem przedstawicieli operatora.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- wykonanie oczyszczenia i skropienia nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- ścinka i wykonanie tłuczniowych poboczy (szer. 0,75m)
- wykonanie zjazdów i mijanek

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy oraz uzupełnień:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z tłuczni kamienno-gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia ulicy

Razem: 17 cm

Całkowita długość ulicy do remontu wynosi 1220,19 m.

3.3. Zestawienie zjazdów i mijanek

3.3.1 Zjazdy (długość i szerokość zmienna)

L.P.	Oznaczenie zjazdu	Kilometraż	Powierzchnia
1.	Z1	Km 0+185,00	12m ²
2.	Z2	Km 0+189,00	12m ²
3.	Z3	Km 0+282,00	12m ²
4.	Z4	Km 0+286,00	12m ²
5.	Z5	Km 0+300,00	12m ²

6.	Z6	Km 0+342,00	12m ²
7.	Z7	Km 0+354,00	9 m ²
8.	Z8	Km 0+367,00	12m ²
9.	Z9	Km 0+376,00	12m ²
10.	Z10	Km 0+396,00	12m ²
11.	Z11	Km 0+406,00	12m ²
12.	Z12	Km 0+444,00	9m ²
13.	Z13	Km 0+451,00	9m ²
14.	Z14	Km 0+467,00	12m ²
15.	Z15	Km 0+515,90	48m ²
16.	Z16	Km 0+516,58	48m ²
17.	Z17	Km 0+534,00	13,5m ²
18.	Z18	Km 0+687,50	4,5m ²
19.	Z19	Km 0+709,00	12m ²
20.	Z20	Km 0+760,00	6m ²
21.	Z21	Km 0+789,00	6m ²
22.	Z22	Km 0+817,00	16,5m ²
23.	Z23	Km 0+852,00	36m ²
24.	Z24	Km 0+939,00	4,5m ²
25.	Z25	Km 0+967,00	13,5m ²
26.	Z26	Km 0+983,00	12m ²
27.	Z27	Km 1+073,00	7,5m ²
28.	Z28	Km 1+190,00	12m ²

3.3.2 Mijanki (długość 25,00 m szerokość 2,30 m)

L.P.	Oznaczenie mijanki	Kilometraż
1.	M1	Km 0+015,00
2.	M2	Km 0+223,84
3.	M3	Km 0+545,75
4.	M4	Km 0+881,10

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Roboty drogowe objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają sporządzenia planu BIOZ. Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną ostrożność ich wykonywania z uwzględnieniem warunków BHP, które szczegółowo określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6

lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania robót, tj.:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie,
- przy wykonaniu głębokich wykopów konieczne jest zabezpieczenie wykopu,
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu, konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i rozbiórkach ciężkich elementów prefabrykowanych,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów.

Opracował:

mgr inż. Robert Rybka

Strzelin, grudzień 2016 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 1.2 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50