

## OPIS TECHNICZNY

**DLA PROJEKTU: BUDOWA PUMPTRACKU ASFALTOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA "MIEJSCA WSPÓLNYCH SPOTKAŃ" PRZY ULICY WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY W OTMUCHOWIE NA DZIAŁCE NR 196.**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Otmuchów. Inwestorem jest Gmina Otmuchów, 48-385 Otmuchów, ul. Zamkowa 6.

### 2. LOKALIZACJA

Projektowana budowa pumptracku zlokalizowana jest w Otmuchowie, w powiecie nyskim, w województwie opolskim, przy ulicy Władysława Jagiełły na działce nr 196. Realizacja inwestycji obejmuje działkę będącą we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy pumptracku oraz tereny przyległe. Powierzchnia terenu przeznaczona pod zagospodarowanie elementami składającymi się na miejsce wspólnych spotkań i rowerowego placu zabaw pumptrack wynosi  $P = 4255,9 \text{ m}^2$ .

#### Dane lokalizacyjne:

Nr działki	Adres	Właściciel
196	Otmuchów, ul. Władysława Jagiełły	Gmina Otmuchów

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest na terenie nieużytkowanym w obrębie osiedla mieszkaniowego wielorodzinnego, w sąsiedztwie istniejącego boiska sportowego „Orlik” i zaplanowanego „Skateparku”. Obecny sposób zagospodarowania: tereny zielone – trawnik.

### 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

#### 4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Planuje się budowę rowerowego placu zabaw o asfaltowej nawierzchni przeznaczonego dla młodzieży i małego toru ziemnego (utwardzenie grysem) dla jazdy rowerem przeznaczonego dla dzieci. Ponadto obiekt będzie wyposażony w elementy małej architektury.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na zagospodarowaniu terenu rekreacyjnego wspólnych spotkań obejmuje:

- wykonanie asfaltowej nawierzchni toru rowerowego dla młodzieży, na który składają się ziemne garby (muldy) oraz profilowane rampy łukowe asfaltowe ułożone na zakrętach z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania terenu;
- wykonanie nawierzchni ziemnej (stabilizowanej grysem kamiennym) pumptracku dla dzieci z garbami (muldami)
- wykonanie alejki pieszo – jezdnej dla spacerowiczów oraz do przejazdów rowerem dla dzieci z geokrąta stabilizującą i dwukolorowym grysem kamiennym;
- utwardzenie placu wejściowego płytkami betonowymi;
- zamontowanie gotowej wiaty rekreacyjnej;
- wyposażenie w elementy małej architektury: ławeczki, kosze na śmieci, tablica informacyjna, stojaki na rowery, szafa zewnętrzna na ubrania, samoobsługowa stacja naprawy rowerów.

W II etapie inwestycji zostaną wykonane:

- ogrodzenie terenu wraz z dwiema bramami wjazdowymi i dwiema furtkami;
- oświetlenie terenu.

Pumptrack doskonale koresponduje z istniejącymi lub zaplanowanymi w tym terenie obiektami typu skatepark, plac zabaw, boiska „orlik”. Opisany w zgłoszeniu zakres robót nie dotyczy wznoszenia budowli sportowych a jedynie zorganizowanie placu zabaw dla dzieci i młodzieży oraz miejsca wypoczynku dla seniorów jako wyodrębniony funkcjonalnie zespół obiektów małej architektury, służący codziennej rekreacji. Tor jezdny wykonany zostanie jako utwardzenie terenu asfaltem tworząc tor rowerowo-rolkowy i wykonany zostanie na naturalnych podbudowach z ziemi i ubitego kruszywa. **Gabaryty toru rowerowego dla młodzieży są stosunkowo niewielkie a tor dla dzieci uformowany zostanie z ziemi i utwardzony grysem kamiennym.** Podobnie wykonane zostaną alejki spacerowe.

#### 4.2 Parametry techniczne

- wymiary pumptracku: długość toru asfaltowego  $l=57,0$  m, długość toru ziemnego  $l=35,6$  m, szerokość torów średnio  $2,0$  m, przewyższenie  $1,0$  m
  - spadek poprzeczny:  $0,5-1,0\%$ ,
  - pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do istniejącego terenu,
- Przedmiotowe tory "Pumptrack" mają powierzchnię  $734$  m<sup>2</sup> (dla młodzieży) i  $183$  m<sup>2</sup> (dla dzieci). Tory pokryte są powierzchnią asfaltową - betonem asfaltowym na nasypie o podbudowie z kruszywa łamanego, z garbami, muldami, przeszkodami złożonymi o szerokości warstwy jezdnej toru  $170$  do  $200$  cm. Wysokość zakrętów (ramp) wynosi  $100/90$  cm i odpowiednio  $80/50$  cm.

#### 4.3 Technologia wykonania konstrukcji toru asfaltowego pumptracku dla młodzieży:

- grunt mineralno-piaszczysty (mrozoodporny) na budowę toru rowerowego projektuje się pozyskać z innych źródeł niż wykopy w miejscu budowy;
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji  $0 - 31,5$  mm gr.  $10,0$  cm – stopień zagęszczenia  $Id > 0,98$ , stabilizowanym mechanicznie;
- warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej (beton asfaltowy) AC 8s o uziarnieniu do  $8$  mm gr.  $5-7$  cm wykonana w technologii „na gorąco”, przeznaczona na kategorię ruchu KR1.

#### Elementy wyposażenia pumptracku:

1. ziemne garby z podsypek (muldy) pokryte warstwą betonu asfaltowego,
2. profilowane rampy łukowe na zakrętach pokryte warstwą betonu asfaltowego.

#### 4.4 Technologia wykonania konstrukcji toru ziemnego pumptracku dla dzieci:

- grunt mineralno-piaszczysty (mrozoodporny) na budowę toru rowerowego projektuje się pozyskać z innych źródeł niż wykopy w miejscu budowy;
- mieszanka mineralna na ciągi pieszo-rowerowe o frakcji  $0-8$  mm. Wykonana z wysokiej jakości kruszyw. Specjalny typ mieszanki kruszyw używanej jako stabilna podbudowa pod chodniki oraz ścieżki rowerowe. Kruszywo z deklaracją zgodności. Grubość warstwy  $5,0$  cm.

#### 4.5 Utwardzenie alejek pieszo – jezdnych:

- mieszanka mineralna na ciągi pieszo-rowerowe o frakcji  $0-8$  mm grub.  $5,0$  cm w dwóch kolorach – szary: dla rowerów, żółty – dla pieszych, na podbudowie: kruszywo łamane  $0,0-31,5$  mm grub.  $8,0$  cm, geokrata wysokości  $20,0$  cm, kruszywo łamane  $31,5-63,0$  mm grub.  $15,0$  cm, geowłóknina, warstwa dolna w postaci kruszywa  $5-31,5$  mm (tłuczeń) o grubości warstwy ok.  $15$  cm.

#### 4.5 Utwardzenie placu wejściowego:

- płytki chodnikowe  $35 \times 35 \times 5$  gładkie/płukane POLBRUK cm na podbudowie: podsypka cementowo – piaskowa ( $1/4$ )  $3,0$  cm, kruszywo łamane  $0,0-31,5$  mm grub.  $15,0$  cm, kruszywo łamane  $31,5-63,0$  mm grub.  $15,0$  cm, warstwę nośną w postaci kruszywa  $5-31,5$  mm (żwir/ tłuczeń) o grubości warstwy ok.  $15-30$  cm.

#### 4.7 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszej inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy darniny i gruntu rodzimego o grubości do  $0,10$  m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- uformowanie nasypów (muld i band).

#### **4.8 Wiata rekreacyjna**

Gotowa - dostarczana i montowana na przygotowanych na obiekcie stopach fundamentowych betonowych. Konstrukcja wiaty drewniana z dachem kopertowym. Parametry: rozmiar po obrysie podstawy: 400x400 cm, wysokość w szczycie: 330 cm, materiał: drewno sosnowe i świerkowe suszone, ranty zaokrąglone, grubość desek: dach 20 mm, grubość kantówek: dach 40x80 i 80x80, słupy nośne: wysokość 200 cm, grubość 120x120cm, poszycie dachowe: gont bitumiczny, impregnacja: dwukrotna drewnochronem, kolor „ciemnoszary”.

#### **4.9 Ogrodzenie terenu pumptracku (II etap)**

Teren ogrodzony ogrodzeniem segmentowym panelowym furtką z bramą (2 komplety), jako główne wejście na teren od strony parkingu:

- wysokość ogrodzenia - 1,20 m
- kolor zielony
- dwie furtki szer. 1,0m i brama szer. 2,0m.

#### **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych. Realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

#### **6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

#### **9. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi je przepisami do stosowania w budownictwie drogowym. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich. Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górnicze.

#### **10. OŚWIETLENIE TERENU (II ETAP)**

Opis w części elektrycznej.