




Zestawienie powierzchni	
OZNACZENIE GRAFICZNE	
	Barierka ochronna na skarpie
	Projektowana strefa chodników/opasek kostki betonowej
	Projektowana strefa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
POWERZCHNIA [m ²]	Długość: 318,03 m obj. betonu (tun.): 3,14m ³

- UWAGA:
1. Barierkę wykonać na całej długości ścieżki rowerowej od strony skarpy.
 2. Barierkę wykonać w kolorze szarym
 3. Należy zachować skrajnie między barierką a ścieżką rowerową równą 20cm
 4. Wszelkie rozbieżności stanu projektowanego z rzeczywistym oraz wszelkie zmiany należy konsultować z projektantem i wprowadzić wyłącznie za jego pisemną zgodą.
 5. Długość ścieżki rowerowej i chodnika zgodnie z PZT

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSZA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa obiektu	Budowa budynku dworca autobusowego z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i ścieżką pieszo--rowerową wraz z przebudową placu manewrowego i rozbórką istniejących budynków.
Lokalizacja	dz. nr 712, 773, 1131, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1153/2, - obręb Otmuchów, jednostka ewidencyjna Otmuchów - miasto
Inwestor	Gmina Otmuchów, ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów
Przedmiot rysunku	PZI 1.1
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj
Nr rys. 1.1	