

**KT.VI.7121.294.2019.JK**

Nysa, dnia 17.07.2019 r.

**Urząd Miejski w Otmuchowie  
ul. Zamkowa 6  
48-385 Otmuchów**

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

### **z a t w i e r d z a m**

Przedłożony przy piśmie z dnia **15.07.2019 r.** projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 106970 O ul. Krakowska w miejscowości Otmuchów.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :  
17.07.2022 r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządcy drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Załącznik 1 egz. opieczetowanego projektu

**STAROSTA**  
Andrzej Kruczkiewicz

**Protokół odbioru przedmiotu zlecenia nr OR.2151.16.2019**

spisany w dniu **15.07.2019** r. w sprawie odbioru końcowego.

Przedmiot umowy: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej-ulica Krakowska” w ramach zadania: „Rewitalizacja terenów miasta Otmuchowa.”

Zamawiający: Gmina Otmuchów

Wykonawca: Arkadiuszem Jagieło, zamieszkały 48-316 Łambinowice, ul. Akacyjowa 6,

**Przedstawiciele Zamawiającego:**

1. **Piotr Zychowicz** – pracownik Urzędu Miasta i Gminy w Otmuchowie.

**Przedstawiciele Wykonawcy:**

1. **Arkadiusze Jagieło**, zamieszkały 48-316 Łambinowice, ul. Akacyjowa 6,,

Dokonano odbioru przedmiotu umowy zgodnie z umową nr **OR.2151.16.2019** z dnia **30.05.2019r.**

**W wyniku przeprowadzonych czynności Komisja stwierdza :**

Stwierdza się wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z zakresem oraz założeniami zawartymi w umowie nr **OR.2151.16.2019** z dnia **30.05.2019r.**

Jakość wykonanych robót Komisja ocenia jako - **dobra**

Stwierdzone usterki – **nie dotyczy**

Termin usunięcia usterek wyznacza się do dnia – **nie dotyczy**

Komisja uznaje przedmiot umowy za odebrany **KOŃCOWO.**

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele:

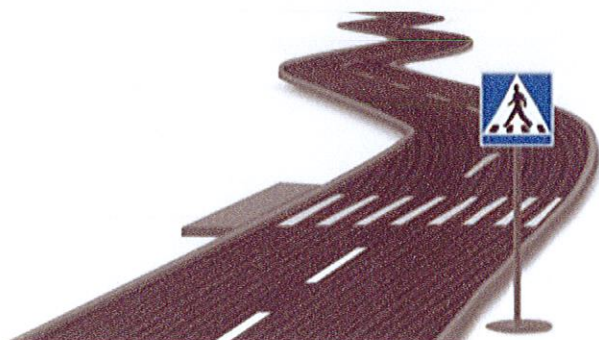
Zamawiającego  
1. ....  
2. ....

Wykonawcy  
1. ....  
2. ....

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: OZNAKOWANIE STAŁE

DROGA GMINNA NR 106970 O  
ULICA KRAKOWSKA W OTMUCHOWIE



ZARZĄDCA:  
**BURMISTRZ GMINY OTMUCHÓW**  
ul. Zamkowa 6  
48-385 Otmuchów

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2019r.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w NYSIE  
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

## PODSTAWA OPRACOWANIA

Powyższy projekt opracowano w oparciu o:

**Umowę z Inwestorem /administratorem drogi/-Gmina Otmuchów**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 784 z 2017r. z późn. zmianami)**

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015r. poz. 1314 z późn. zmianami)**

## OPIS TECHNICZNY.

### CHARAKTERYSTYKA DROGI W MIEJSCU PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna w miejscu projektowanej organizacji ruchu posiada jezdnię jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym. Nawierzchnia jezdni utwardzona z kostki kamiennej granitowej o szerokości 4,50m. Odwodnienie powierzchniowe do krat ściekowych. Ulica wyposażona w chodniki, oświetlenie uliczne oraz oznakowanie. Długość drogi 1 067m.

### OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projektowana organizacja ruchu zakłada wprowadzenie na przedmiotowej drodze ruchu jednokierunkowego oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Wszystkie drogi podporządkowane oraz wyjazdy publiczne będą funkcjonowały z wyjazdem na drogę główną (ul. Krakowską) poprzez odpowiedni nakaz skrętu.

### WYTYCZNE UZUPEŁNIAJĄCE

Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odblaskowej typu 1, **za wyjątkiem znaków A-7, B-2 i D-6**, które należy wykonać z **folii typu 2**.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe” (dla znaków ostrzegawczych długość boku 750mm, dla znaków nakazu i zakazu średnica 600mm), **za wyjątkiem znaków A-7**, które należy wykonać z grupy wielkości „średnie”.

Znaki użyte do oznakowania **winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyłym stanie w czasie ich eksploatacji.**

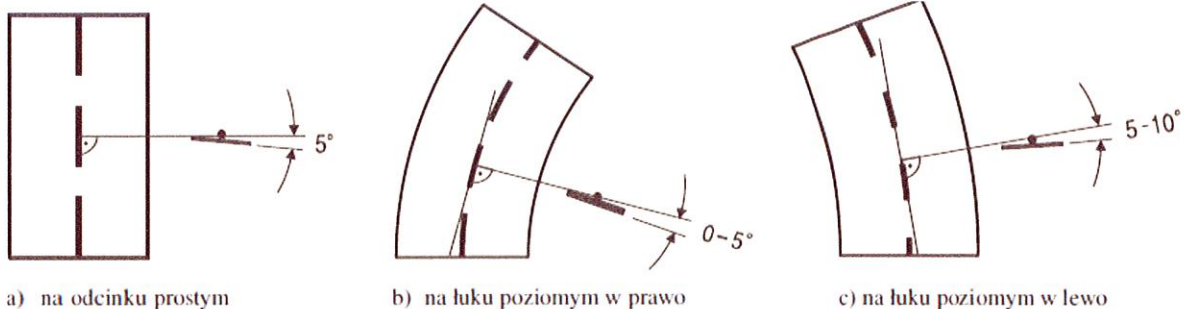
**STAROSTWO POWIATOWE  
w NYSIE  
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33**

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zweryfikować znaki występujące na drodze ze znakami uwzględnionymi w projekcie. Znaki istniejące, których stan techniczny, sposób montażu i lokalizacja odpowiadają projektowi organizacji ruchu, można ponownie zastosować (pozostawić). Pozostałe znaki istniejące w terenie a nie występujące w projekcie należy usunąć.

### Podstawowe wymiary znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
<b>małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600 + 150 n</b>
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

### Odchylenie poziome tarczy znaku



### SPOSÓB MONTAŻU ZNAKÓW.

Sposób montażu znaków powinien być zgodny z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

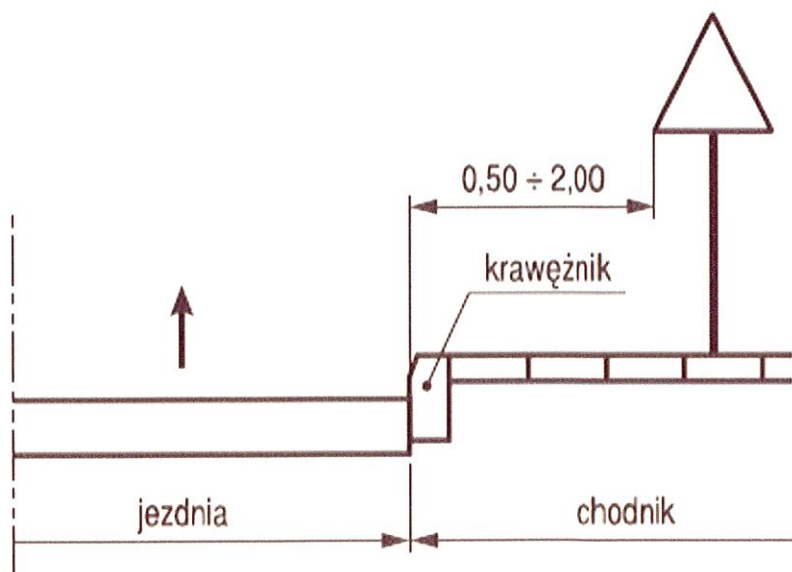
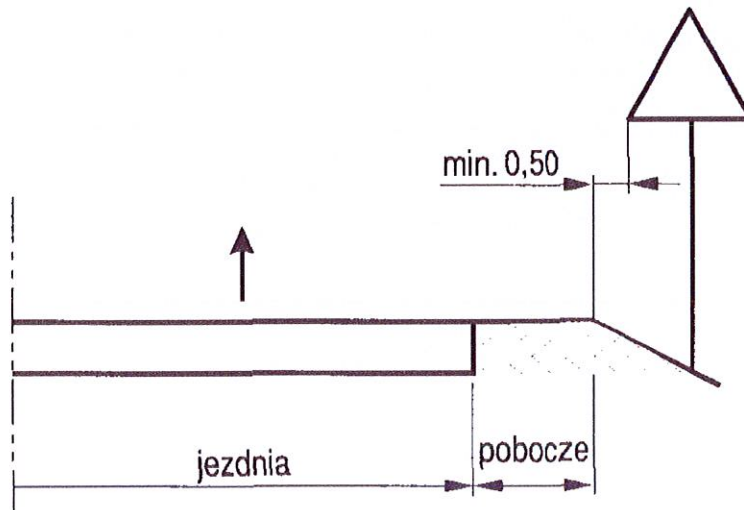
drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz 2181).

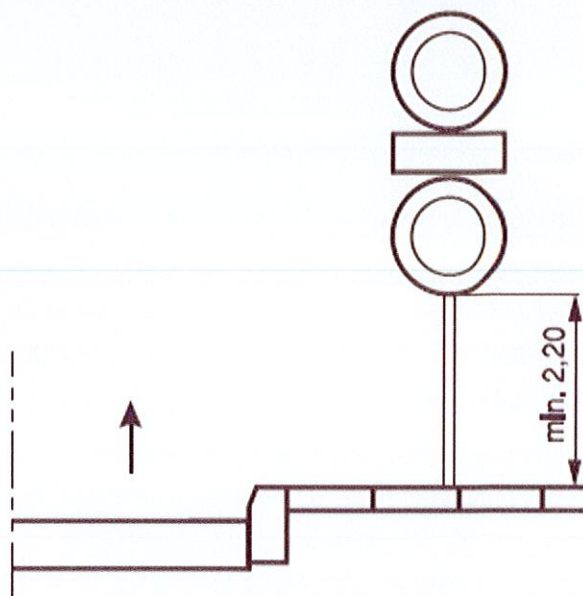
Poniżej przedstawiono sposób montażu znaków.

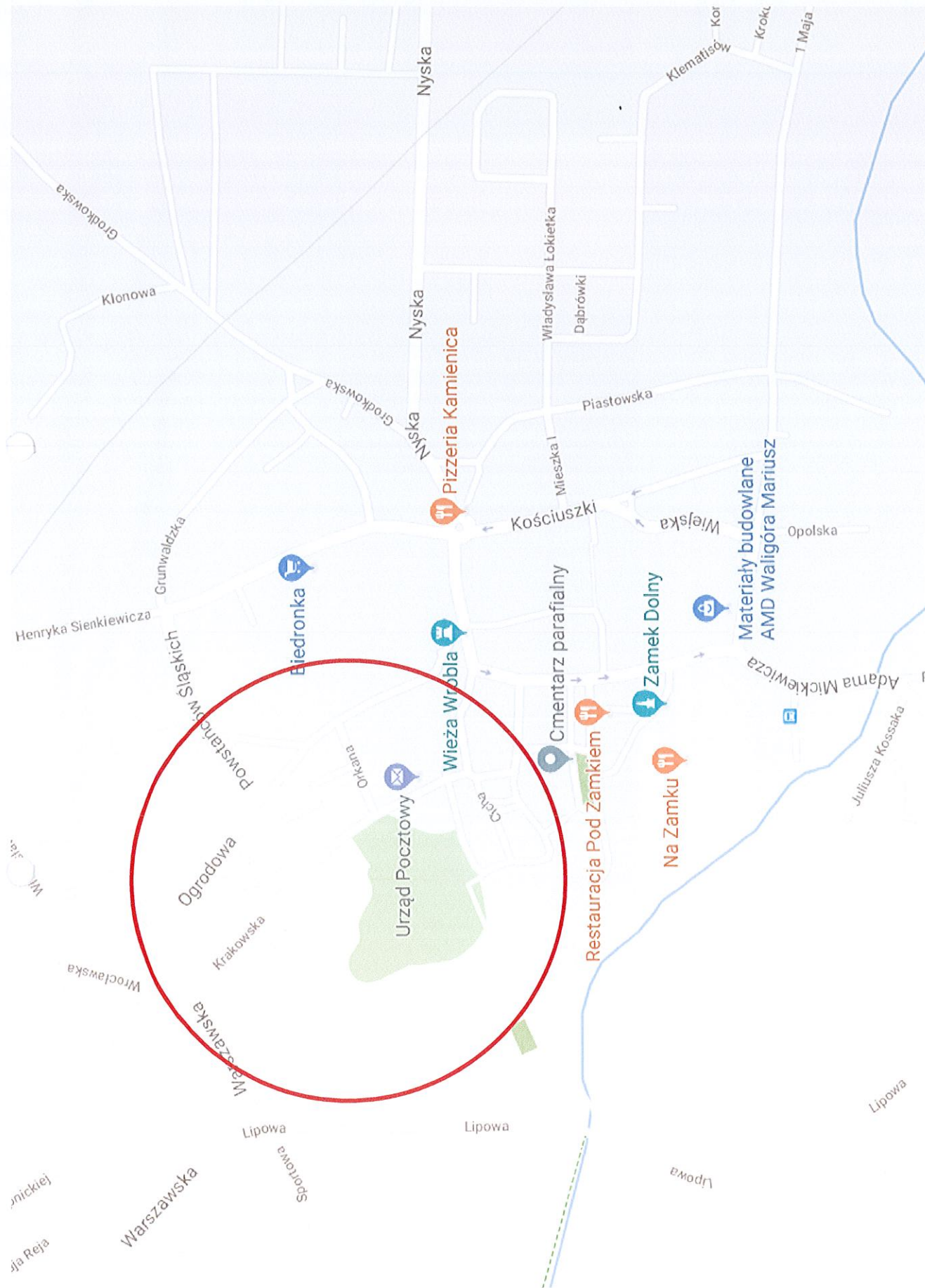
Uwaga.

Dopuszcza się ze względu na warunki terenowe montaż znaków na wysięgnikach oraz mocowanie do elewacji budynków (po uzgodnieniu z jego administratorem).

.....  
Pracował:  
.....  
w specjalności  
konstrukcja budowlana  
i inżynierskie  
.....  
data i podpis







**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:15 000

**STAROSTWO POWIATOWE  
w NYSIE**  
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33



# SCHEMATY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

## LEGENDA:



-ZNAKI ISTNIEJĄCE /DO POZOSTAWIENIA/



-ZNAKI PROJEKTOWANE



- PRZEBIEG DROGI OZNACZONO KOLOREM SZARYM