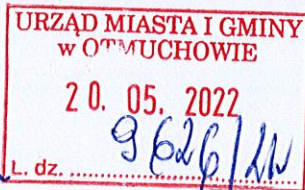


p. y. Gilbar
20.01.2022

STAROSTA NYSKI
ul. Piastowska 33
48-300 Nysa

MK. 7221.6.2022

KT.VI.7121.50.2022.JK



Nysa, dnia 09.02.2022 r.

MK
Am

Burmistrz Miasta i Gminy Otmuchów
ul. Zamkowa 6
48-385 Otmuchów

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn.zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie nr **WK.7221.6.2022** z dnia 31.01.2022 r. projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla dróg gminnych ul. Krakowska oraz ul. Kolejowa w miejscowości Otmuchów.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
09.02.2025 r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Zał. 1. egz. opieczetowanego projektu – zwrot szt. 1

STAROSTA
Andrzej Kruczkiewicz

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: ZMIANA OZNAKOWANIA STAŁEGO

DROGI GMINNE
UL. KRAKOWSKA I KOLEJOWA
W OTMUCHOWIE



ZARZĄDCA:
BURMISTRZ GMINY OTMUCHÓW
ul. Zamkowa 6
48-385 Otmuchów

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2022r.

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

KT.VI. 7121.50. 2022. JK

PODSTAWA OPRACOWANIA

Powyższy projekt opracowano w oparciu o:

Umowę z Inwestorem /administratorem drogi/-Gmina Otmuchów

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 784 z 2017r. z późn. zmianami)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015r. poz. 1314 z późn. zmianami)

OPIS TECHNICZNY.

CHARAKTERYSTYKA DROGI W MIEJSCU PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Drogi gminne w miejscu projektowanej organizacji ruchu posiadają jezdnię jednojezdniową o nawierzchnia utwardzonej (masa bitumiczna). Szerokość jezdni drogi wynosi od 3,75m-5,00m. Ulice wyposażono w system odwodnienia, oświetlenie uliczne oraz oznakowanie pionowe i poziome. Wzdłuż ulicy Kolejowej zlokalizowano ciąg pieszo rowerowy, natomiast na ulicy Krakowskiej chodniki i parkingi. Na ulicy Krakowskiej obowiązuje ruch dwukierunkowy na całym jej przebiegu. Ulica Kolejowa funkcjonuje z układem ruchu dwu i jednokierunkowym.

OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projektowana organizacja ruchu zakłada uzupełnienie oznakowania pionowego na przedmiotowych ulicach.

W ramach przyjętych rozwiązań uwzględniono:

- oznakowanie znakami B-1 „zakaz ruchu” wjazdów na tereny przyległe,
- uzupełnienie znaków przed przejazdem kolejowym.

WYTYCZNE UZUPEŁNIAJĄCE

Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odblaskowej typu 1, **za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20 oraz D-6** które należy wykonać z folii typu 2.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe” (dla znaków ostrzegawczych długość boku 750mm, dla znaków nakazu i zakazu średnica 600mm), **za wyjątkiem znaków A-7 i B-20**, które należy wykonać z grupy wielkości „średnie”.

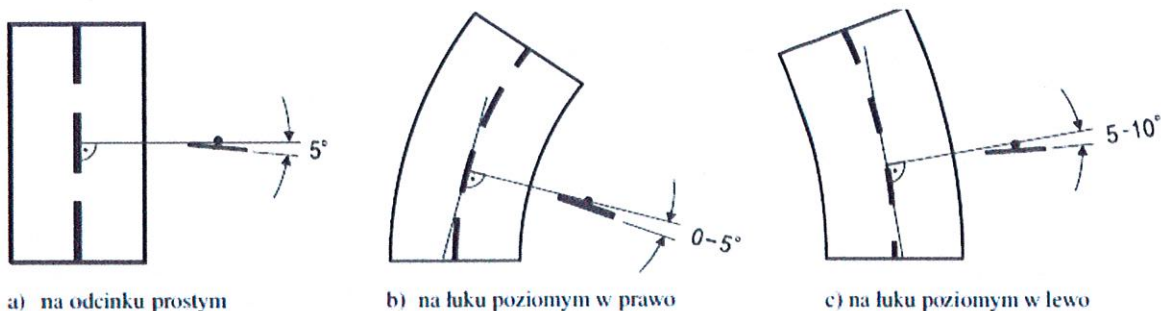
Znaki użyte do oznakowania winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie w czasie ich eksploatacji.

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zweryfikować znaki występujące na drodze ze znakami uwzględnionymi w projekcie. Znaki istniejące, których stan techniczny, sposób montażu i lokalizacja odpowiadają projektowi organizacji ruchu, można ponownie zastosować (pozostawić). Pozostałe znaki istniejące w terenie a nie występujące w projekcie należy usunąć.

Podstawowe wymiary znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Odchylenie poziome tarczy znaku

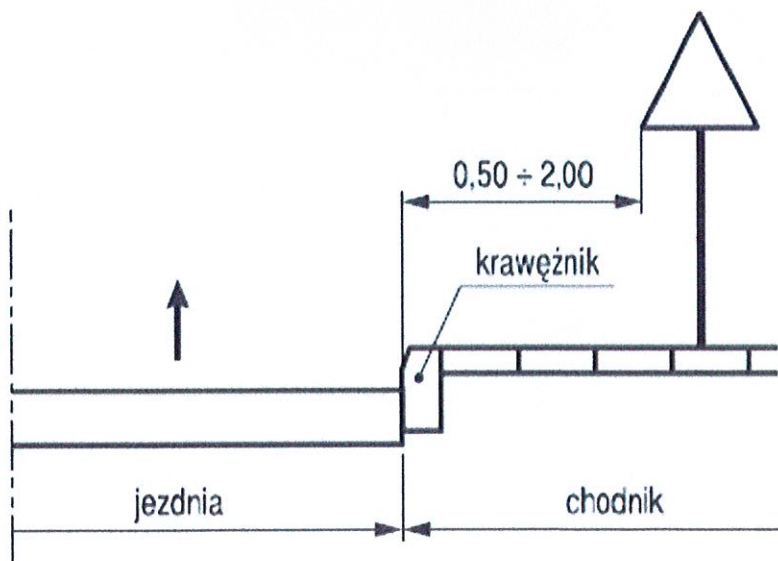
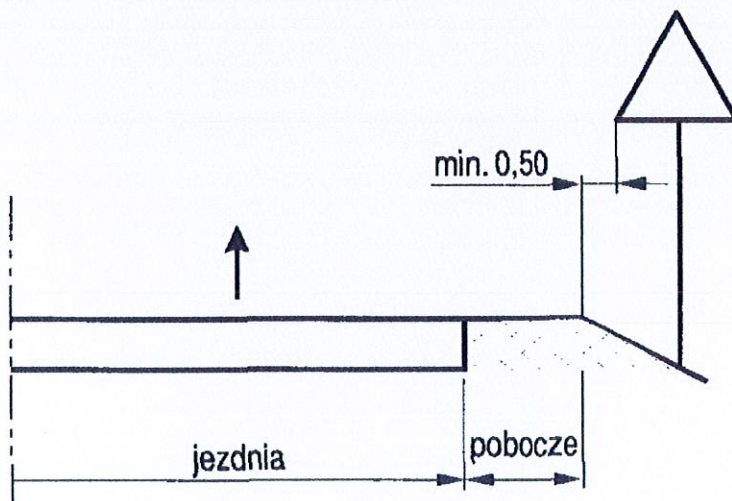


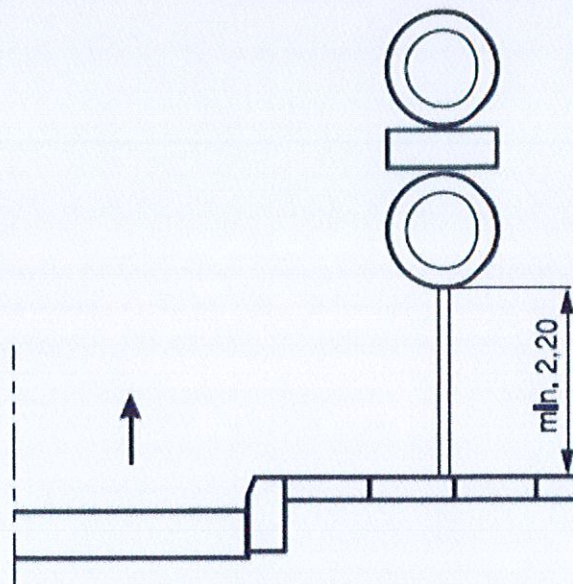
SPOSÓB MONTAŻU ZNAKÓW.

Sposób montażu znaków powinien być zgodny z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz 2181).

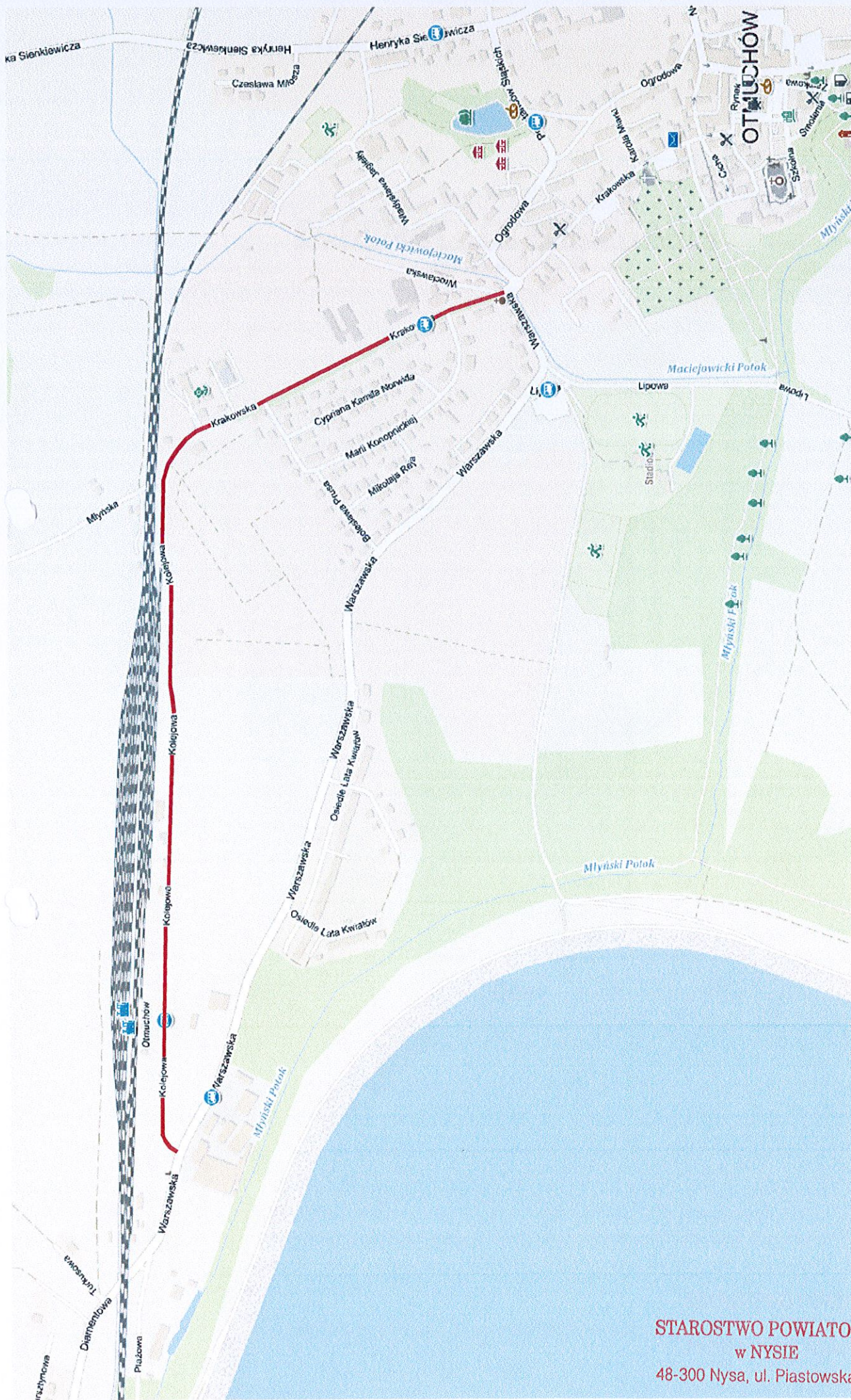
Poniżej przedstawiono sposób montażu znaków.

Arkadiusz Jagiel
INŻYNIER BUDOWNICTWA
w specjalności
konstrukcje budowlane
i inżynierskie
.....
data i podpis





STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:15 000



- PRZEBIEG DRUGI

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

**DROGA GMINNA
UL. KRAKOWSKA**

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33**