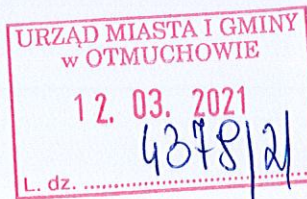
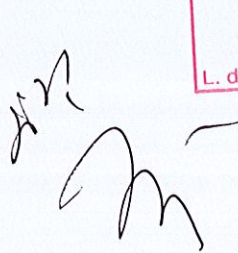


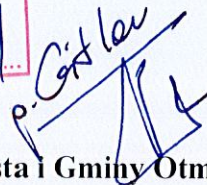
KT.VI.7121.67.2021.JK



Nysa, dnia 05.03.2021 r.



Burmistrz Miasta i Gminy Otmuchów
ul. Zamkowa 6
48- 385 Otmuchów



Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie nr WK.7221.4.2021 z dnia **02.03.2021 r.** projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 106969 O ul. Ogrodowa w miejscowości Otmuchów.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
05.03.2024 r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Zał. 1. egz. opieczętowanego projektu – zwrot szt. 1

STAROSTA
Andrzej Królakiewicz



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: OZNAKOWANIE STAŁE

DROGA GMINNA
NR 106969 O - UL. OGRODOWA
W OTMUCHOWIE



ZARZĄDCA:
BURMISTRZ GMINY OTMUCHÓW
ul. Zamkowa 6
48-385 Otmuchów

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2021r.

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
49-300 Nysa, ul. Piastowska 33

21. VI. 2021. 67. 2021. JK

PODSTAWA OPRACOWANIA

Powyższy projekt opracowano w oparciu o:

Umowę z Inwestorem /administratorem drogi/-Gmina Otmuchów

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 784 z 2017r. z późn. zmianami)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015r. poz. 1314 z późn. zmianami)

OPIS TECHNICZNY.

CHARAKTERYSTYKA DROGI W MIEJSCU PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna w miejscu projektowanej organizacji ruchu posiada jezdnię jednojezdniową o nawierzchnia utwardzonej (elementy betonowe drobnowymiarowe, masa bitumiczna). Szerokość jezdni drogi jest zmienna i wynosi od 3,50-6,00m. Ulica posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej z kratami ściekowymi.. Wyposażenie drogi stanowią chodniki, oświetlenie uliczne oraz oznakowanie pionowe i poziome.

Na drodze obowiązuje ruch jednokierunkowy (od skrzyżowania z ulicą Nyską do skrzyżowania z ulica Ufryjewicza) oraz dwukierunkowy na pozostałym odcinku.

OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projektowana organizacja ruchu zakłada wprowadzenie na przedmiotowych drogach oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach przyjętych rozwiązań uwzględniono:

- oznakowanie skrzyżowań znakami regulującymi pierwszeństwo przejazdu,
- wprowadzenie zakazów zatrzymywania i postoju,
- oznakowanie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w miejscu oświetlenia latarnią oświetlenia ulicznego,
- oznakowanie znakami D-3, B-2 oraz B-33 odcinka o ruchu jednokierunkowym.

WYTYCZNE UZUPEŁNIAJĄCE

Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odblaskowej typu 1, **za wyjątkiem znaków A-7, B-2 i D-6**, które należy wykonać z folii typu 2.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe” (dla znaków ostrzegawczych długość boku 750mm, dla znaków nakazu i zakazu średnica 600mm), **za wyjątkiem znaków A-7**, które należy wykonać z grupy wielkości „średnie”.

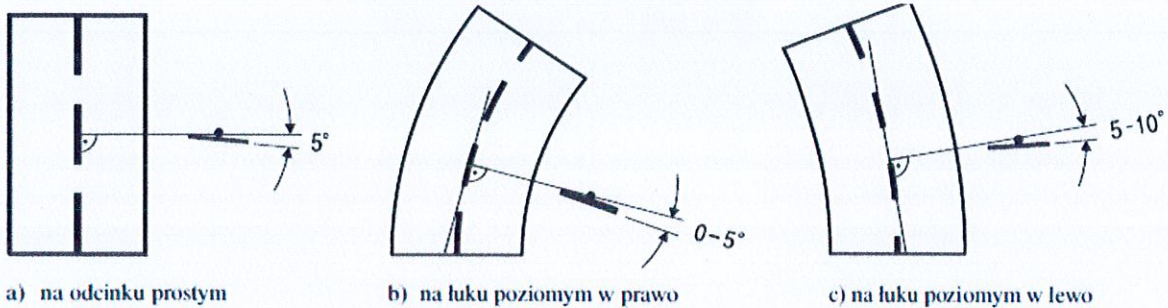
Znaki użyte do oznakowania winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie w czasie ich eksploatacji.

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zweryfikować znaki występujące na drodze ze znakami uwzględnionymi w projekcie. Znaki istniejące, których stan techniczny, sposób montażu i lokalizacja odpowiadają projektowi organizacji ruchu, można ponownie zastosować (pozostawić). Pozostałe znaki istniejące w terenie a nie występujące w projekcie należy usunąć.

Podstawowe wymiary znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Odchylenie poziome tarczy znaku



SPOSÓB MONTAŻU ZNAKÓW.

Sposób montażu znaków powinien być zgodny z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz 2181).

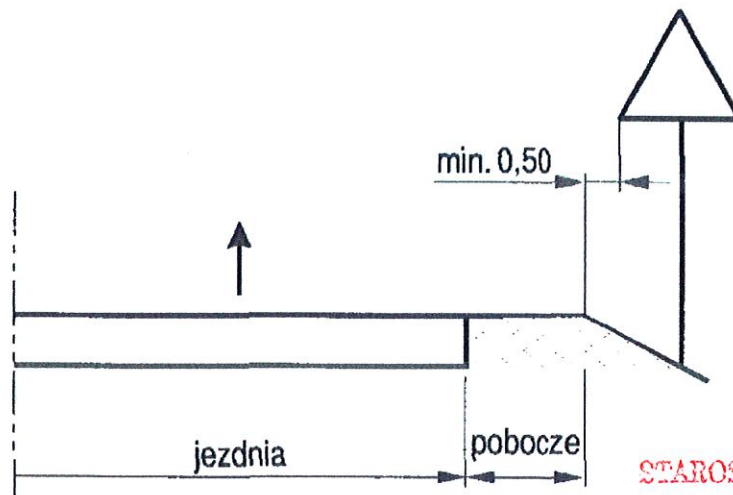
Poniżej przedstawiono sposób montażu znaków.

Uwaga.

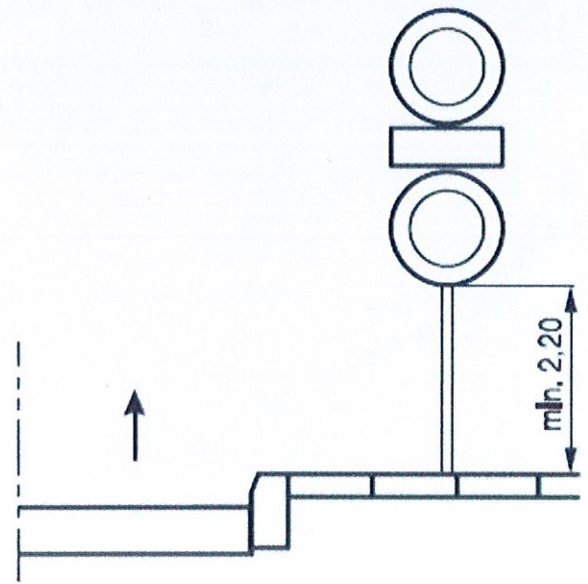
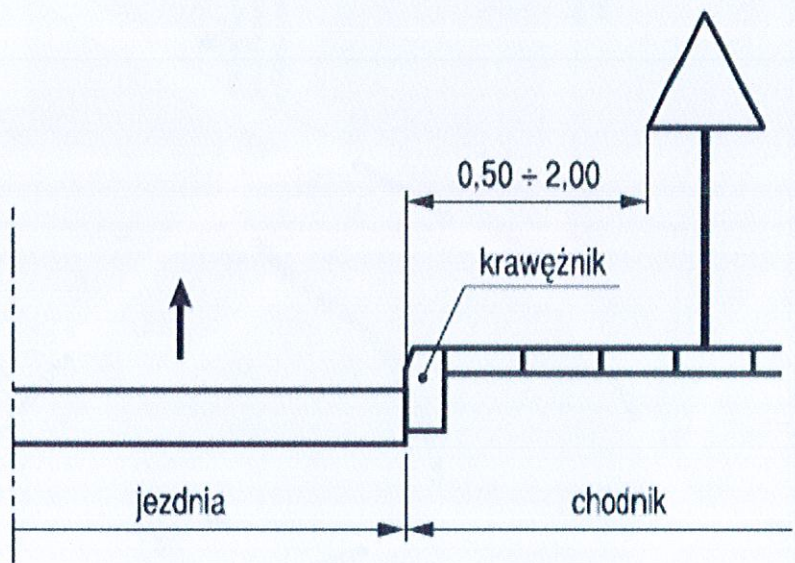
Dopuszcza się ze względu na warunki terenowe montaż znaków na wysięgnikach oraz mocowanie do elewacji budynków (po uzgodnieniu z jego administratorem).

Aleksander Jasiński
INŻYNIER BUDOWLANY
w specjalności
konstrukcje budowlane
Inżynierskie

.....
data i podpis



STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
43-300 Nysa, ul. Piastowska 33



STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
49-300 Nysa, ul. Piastowska 33

SCHEMATY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

LEGENDA:



-ZNAKI ISTNIEJĄCE /DO POZOSTAWIENIA/



-ZNAKI PROJEKTOWANE



- PRZEBIEG DROGI OZNACZONO KOLOREM SZARYM

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
49-300 Nysa, ul. Piastowska 23