

GMINA OTMUCHÓW
woj. opolskie

Otmuchów 2019-01-17

USC.271.2.2019

**WSZYSCY OFERENCI
ODPOWIEDŹ
na zapytania**

Uprzejmie informujemy, że do **Zamawiającego** wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania: „**Przebudowa odcinka ulicy Krakowskiej oraz ulicy Kolejowej w Otmuchowie**” w ramach zadania „*Poprawa warunków transportowych na obszarze powiatu Nyskiego poprzez przebudowę drogi 1632 O na odcinku Biała Nyska- Kalków oraz odcinka ulicy Krakowskiej oraz ulicy Kolejowej prowadzących do terenów inwestycyjnych*”.

Poniżej zamieszczam odpowiedzi na zadane pytania.

Numer referencyjny zamówienia: 2/2019

Pytanie nr 1:

SST D – 05.03.05B NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16 W zawiera zapisy wg WT-1:2010 oraz WT-2 :2010 .

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014r. ?

Odpowiedź:

Nawierzchnię z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca AC 16W należy wykonać zgodnie z WT-1 2014 (Załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2014 - część I "Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014 - część I" (Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2016 - część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. (Załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.)

Pytanie nr 2:

SST D – 05.03.05A . NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO . WARSTWA ŚCIERALNA zawiera zapisy wg WT-1: 2008 oraz WT-2 2008

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej zgodnie z obowiązującymi WT-1: 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014r. ?

Odpowiedź:

Nawierzchnię z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna należy wykonać zgodnie z WT-1 2014 (Załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2014 - część I "Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014 - część I" (Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2016 - część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. (Załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.)

Pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisami SST D – 05.03.05B NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i SST D – 05.03.05A . NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO . WARSTWA ŚCIERALNA nawierzchnie z betonu asfaltowego ma być wykonana na asfalcie 50/70 natomiast zgodnie z PAB i PW na asfalcie 35/50.

Proszę o określenie rodzaju asfaltu dla betonu asfaltowego dla warstwy wiążącej i ścieralnej .

Odpowiedź:

Dla w-wy wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować asfalt 50/70.

Dla w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować asfalt 50/70.

BURMISTRZ

mgr inż. Jan Woźniak