

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

BRANŻA DROGOWA

1) ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO , ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE, ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ

Projekt przewiduje przebudowę pasa drogowego w m. Piotrowice Nyskie i Jasienica Górna. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. Zaprojektowano pieszo jezdnię o szerokości 4,5 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym 2%, wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocze zielone. Wody opadowe i roztopowe z drogi spływają na pobocze.

PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DLA PSZOKU

OBIEKT wewnętrznej	pas drogowy drogi gminnej
KLASYFIKACJA DROGI	droga wewnętrzna KR1
NAWIERZCHNIA JEZDNI pieszo jezdni : 4,5 m	beton asfaltowy , szerokość
NAWIERZCHNIA ZJAZDU NA PSZOK	beton asfaltowy
ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH odprowadzone do gruntu	wody z drogi zostaną
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODLEGAJĄCEGO PRZEBUDOWIE	783,0m

1.1. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ

Założenia do projektowania przyjęto na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi oraz z obowiązujących na dzień projektowania aktów prawnych, przepisów i norm związanych.

Dz.U.2021.1376 t.j. | ustawa z dnia 21 marca 1985 r – Drogi publiczne

Dz.U.2016.124 t.j. | rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Dz.U.2019.1065 t.j. | rozporządzenie z dnia 12 kwietnia 2002 r. – Warunki techniczne , jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Badanie geotechniczne podłoża gruntowego opracowane przez mgr inż. Jan Gola – październik 2021

2) WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

W celu rozpoznania podłoża budowlanego i warunków gruntowo- wodnych w sąsiedztwie planowanej inwestycji na terenie drogi wykonano 4 otwory badawcze, oznaczone nr 5,6,7,8. Pod warstwą gleby / nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,30- 0,9 m.p.p.terenu zalega pył piaszczysty od 40-90 cm, w otworze nr 8 –głina szaro brązowa do głębokości 2,30m. w otworze nr 5 pod pyłem piaszczystym do 1,60m zalega glina ze żwirem i kamieniami do 3,0m pospółka gliniasta z kamieniami szaro brązowa. W otworze nr 6 – w miąższości 1,1- 1,9 glina pylasta brązowa, w otworze nr 7 – od 1,2m – 2,4m n.p.m. – glina szaro brązowa , w otworze nr 8 – między 0,9m -2,3m n.p.m. – glina szaro- brązowa.

Wodę gruntową namierzono w otworze nr 8 na głębokości 1,0m.

Przekroje konstrukcyjne przyjęto jak dla gruntu wysadzi nowego G4.

W przypadku stwierdzenia gruntów innych dopuszcza się zmianę przekrojów konstrukcyjnych drogi. W załączeniu Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo wodne dla przedmiotowej inwestycji.

3) ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO- MATERIAŁOWE PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

Opis warstw konstrukcyjnych zgodnie z załączonymi rysunkami

PIESZO JEZDNIA dwukierunkowa , beton asfaltowy , pow. 3 517,30 m²

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC 22P 7 cm
- podbudowa – kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5 25cm
- wzmocnienie podłoża – pospółka o CBR>60% i WP>35% 20cm
- geowłóknina o gramaturze pow. 350g/m²
- podsypka piaskowa 5cm
- istniejące podłoże gruntowe G4

DOJSCIA I DOJAZDY DO PSZOKU – beton asfaltowy , pow. 110,50 m²

Warstwy konstrukcyjne jak na pieszo jezdni

KRAWĘŻNIK BETONOWY wyniesiony 15x30x100 cm, długość 70,0 mb

- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsypka piaskowo-cem. (4:1) 3cm
- ława betonowa B-15 15cm
- podsypka piaskowa 5cm
- wzmocnienie podłoża – pospółka o CBR>60% i WP>35% 17cm
- geowłóknina o gramaturze pow. 350g/m²
- podsypka piaskowa 5cm
- istniejące podłoże gruntowe G4

KRAWĘŻNIK BETONOWY obniżony 15x30x100 cm L=1 575,0 mb

- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsypka piaskowo-cem. (4:1) 3cm
- ława betonowa B-15 15cm
- podsypka piaskowa 5cm
- wzmocnienie podłoża – pospółka o CBR>60% i WP>35% 17cm
- geowłóknina o gramaturze pow. 350g/m²
- podsypka piaskowa 5cm
- istniejące podłoże gruntowe G4

POBOCZE ZIELONE , powierzchnia 2 385,0m²

- trawa siana
- ziemia urodzajna 10cm

LIKWIDACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH polega na ich zarurowaniu rurami PP SN 8 Ø 300 mm w pełni sączących na docinku 144,5 mb. Pozostała nie likwidowana część rowu zostanie włączona poprzez otwór w ścianie bocznej studni nr S-1. Na rurociągu przewidziano obsypkę filtracyjną do pełnej wysokości. Na pozostałym odcinku likwidowanych rowów tj. na długości 55 mb zastosowano rury PP SN8 Ø 800 mm; na wylocie dno i skarpy rowu przewidziano do umocnienia płytami ażur. 60*40*10 cm na długości 1,5 m, skarpe czołową umacnia się brukiem z kostki kamiennej grub. 10 cm. Na rurociągu przewidziano studnie rewizyjne Ø 1000 mm oraz Ø 1200 mm na zmianie średnicy i włączeniu przewodu przepustu. przepust został wydłużony o 5 mb, a wlot umocniony płytami ażurowymi oraz ściana czołowa brukiem z kostki kamiennej grub. 10 cm. Wylot włączono do studni S – 5.

Początek rurociągu przebudowywanego rowu w dnie kształtuje się na wysokości 228,00 m n.p.m, koniec na wysokości 226,09 m n.p.m.
Likwidacja rowów wraz z przebudową przepustu zlokalizowana jest na działce ew. nr 371 obręb Jasienica Górna, jednostka ewidencyjna Otmuchów. Początek rurociągu przebudowywanego rowu w dnie kształtuje się na rzędnej wysokościowej 228,000m n.p.m. , koniec rzędnej wysokościowej 226,09 m n.p.m.

Studnie betonowe DN 1000 – sztuk 6

Studnie betonowe DN 1200 – sztuk 1

Rurociąg PP Ø300 , SN8 , rura w pełni sącząca w obsypce filtracyjnej do pełnej wysokości L =198,5 mb

Drenaż jezdni PP Ø1600 , SN8 , rura w pełni sącząca w obsypce filtracyjnej do pełnej wysokości L =85,0mb

4) DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Parametry techniczne dróg sąsiadujących z planowaną inwestycją oraz planowana droga pożarowa zapewniają dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych – bez zmian
zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru z istniejących hydrantów.