

Oznaczenie sprawy 04/2021

Zamawiający:

Gmina Otmuchów

Zamkowa 6; 48-385 Otmuchów

Informacja o zmianie treści specyfikacji warunków zamówienia

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn.

„Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania mostu na rzece Nysie Kłodzkiej na kładkę pieszo – rowerową w Otmuchowie na działkach nr 263/9, 263/10, 905/1, 906, 1166/1” w ramach zadania „Przebudowa, remont i zmiana sposobu użytkowania mostu kolejowego na most pieszo – rowerowy z oświetleniem ulicznym na rzece Nysa Kłodzka w miejscowości Otmuchów.”

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 09.07.2021 pod nr: 2021/BZP 00109585/01

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w odpowiedzi na złożone zapytania Wykonawców:

Pytanie 1:

Zgodnie z opisami w przedmiarze robót istniejącą konstrukcję mostu należy pomalować systemem farb bazujących na gruncie etylokrzemianowym oraz farbach polisiloksanowych, natomiast konstrukcję nową należy zabezpieczyć poprzez metalizację oraz standardowy system malarski epoksydowo – poliuretanowy. Zwracamy uwagę, że grunt etylokrzemianowy oraz farby polisiloksanowe są bardzo trudne do prawidłowego wykonania nawet w warunkach warsztatowych, a w warunkach polowych wręcz niemożliwe do prawidłowej aplikacji. Jednym z warunków prawidłowego nałożenia gruntu etylokrzemianowego jest oczyszczenie powierzchni do stopnia czystości Sa3, co może okazać się niewykonalne we wszystkich miejscach na istniejącej konstrukcji kratownicowej w warunkach budowy. Dodatkowo warstwa gruntująca jest wyjątkowo wrażliwa na grubość nałożonej powłoki – wykonanie zbyt grubej powłoki prowadzi do jej pęknięcia i złuszczenia. Dodatkowym problemem jest duża wrażliwość wykonanej powłoki na wilgotność i temperaturę otoczenia – zbyt mała wilgotność i wysoka temperatura prowadzi do pęknięcia powłoki. Należy również wskazać na dużo wyższy koszt farb, co w połączeniu z trudnościami wykonawczymi i dodatkowymi zabiegami technologicznym sprawia, że koszt wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego jest niemal 2,5-krotnie wyższy niż wykonania zabezpieczenia systemem epoksydowo-poliuretanowym, który jest przewidziany dla konstrukcji nowej. W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej konstrukcji stalowej

systemami malarskimi epoksydowo-poliuretanowymi przeznaczonymi do renowacji obiektów mostowych, posiadającymi trwałość na poziomie 25 lat oraz dla których Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) wydał Krajową Ocenę Techniczną.

Odpowiedź:

Ad.1.

Przyjęty w projekcie system zabezpieczenia istniejącej konstrukcji etylokrzemianowopolisiloksanowy W3 i R3 daje najdłuższy okres trwałości konstrukcji, ale stosując powyższy system niezbędne jest zachowanie wysokich wymagań jakościowych podczas nakładania systemu. Spełnienie tych wymagań jest trudne w warunkach placu budowy w związku z tym dopuszczamy do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej konstrukcji stalowej systemami malarskimi epoksydowo-poliuretanowymi W2 i R2 do stosowania w warunkach specjalnych (nakładane na gorzej przygotowaną powierzchnię), które muszą mieć adnotację w aprobacie technicznej IBDiM o dopuszczeniu do tych zastosowań.

Pytanie 2:

Dla wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej nowych elementów przewidziano wykonanie metalizacji konstrukcji. Zwracamy się o dopuszczenie jako rozwiązania alternatywnego do metalizacji zastosowanie systemu malarskiego epoksydowo-poliuretanowego wysokocynkowego przeznaczonego do renowacji obiektów mostowych, posiadającego trwałość na poziomie 25 lat oraz dla którego Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) wydał Krajową Ocenę Techniczną, a który w podobny sposób zabezpieczy konstrukcję obiektu.

Odpowiedź:

Ad 2.

Zabezpieczenie antykorozyjne nowych elementów konstrukcji stalowej wykonać poprzez cynkowanie ogniowe. Skutkiem tego zabiegu jest trwała, nieprzepuszczalna powłoka, która osłania stal ze względu na swój szczególny układ elektrochemiczny. Co ważne, powstająca na skutek reakcji pomiędzy żelazem a cynkiem warstwa ściśle przylega do stali i nawet jeśli ulegnie pęknięciu, to korozja dotknie wyłącznie powłokę, a nie stal. Tak przygotowane elementy kolejno pokryć systemami malarskimi epoksydowo-poliuretanowymi, które muszą mieć aprobatę techniczną IBDiM.

Pytanie 3:

Zgodnie z Opisem inwentaryzacji mostu przedmiotowy obiekt jest nieużytkowany. Czy w związku z powyższym należy sporządzać projekt tymczasowej organizacji ruchu (takie informacje zawarte są w M.00.00.00 - projekt, wdrożenie, utrzymanie płynności ruchu publicznego, likwidacja TOR)?

Odpowiedź:

Ad 3.

Obiekt jest wyłączony z użytkowania i nie ma potrzeby sporządzania tymczasowej organizacji ruchu na czas planowanych prac budowlanych.

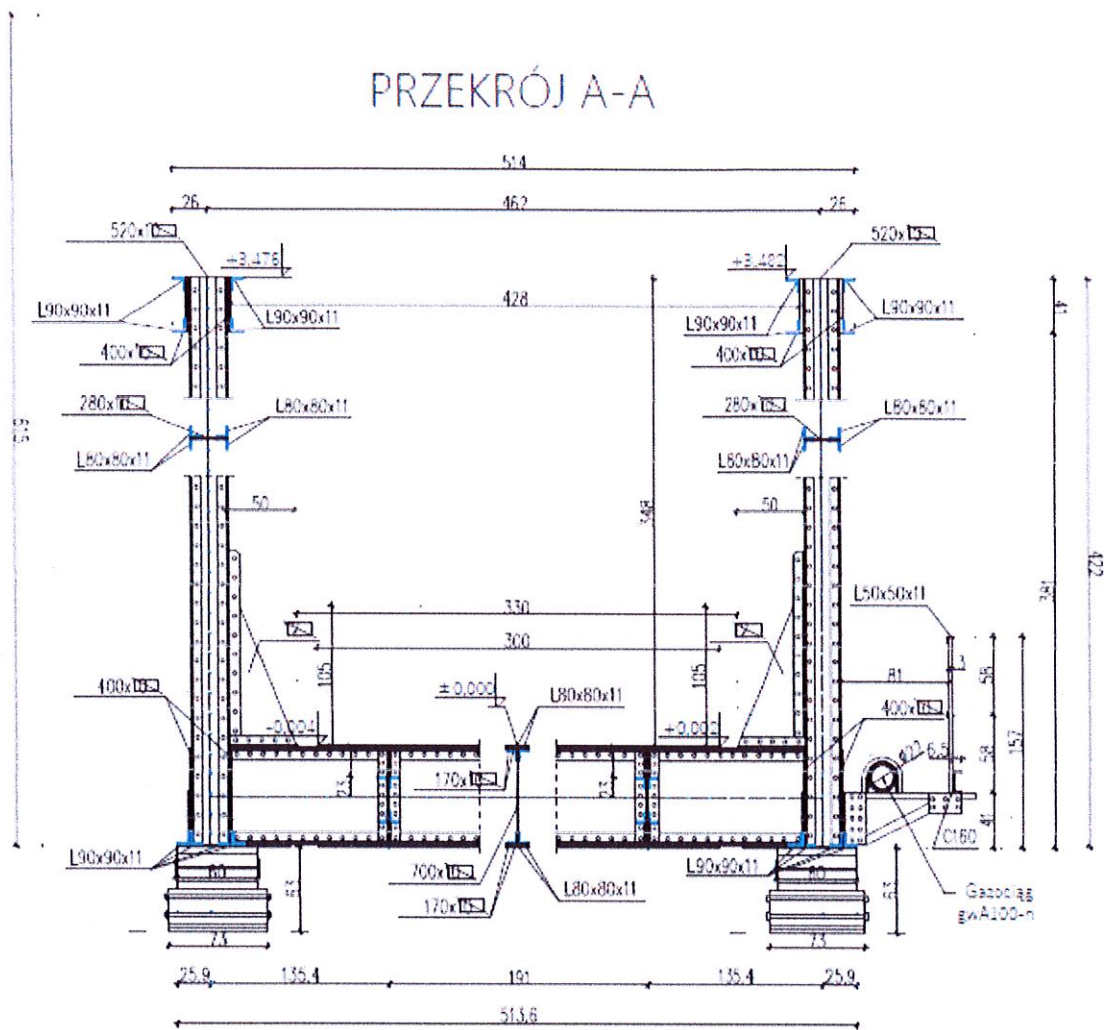
Pytanie 4:

Prosimy o uzupełnienie SWZ o plan lokalizacji instalacji/sieci, o którym mowa w punkcie 1.5.8 STWiORB M.00.00.00 Wymagania ogólne.

Odpowiedź:

Ad.4.

Wzdłuż mostu, od strony wody górnej, na pomoście technologicznym przebiega sieć gazowa gw A100-n.



Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w sposób następujący:

- w pkt. 11 SWZ - **11. Termin związania ofertą: 25 sierpnia 2021 r.**
- w pkt. 13.6 SWZ - **6. Ustala się termin składania ofert na dzień 26 Lipca 2021 godz: 14:00**
- w pkt. 14.1 SWZ - **1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26 lipca 2021 godz 14:30**
- w pkt. 29.4 SWZ - **4. Termin wnoszenia wadium upływa w dniu: 26 Lipca 2021 o godzinie 14:00**

W związku z powyższym Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 137 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) wydłuża termin na złożenie ofert do dnia 26 Lipca 2021 do godz. 14:00

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski Wykonawców, a także wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące przy składaniu ofert. Zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmianę treści SWZ razem z wyjaśnieniami i odpowiedziami na wnioski Wykonawców, bez dodatkowego wyodrębniania wprowadzonych zmian

Z up. BURMISTRZA

mgr Artur Banasiak
SEKRETARZ
MIASTA I GMINY CIEMUCHÓW