



UWAGA:

- Szczegóły wykonania elementów płyt ortotropowych [BP, BO, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, ZP, ZPP, ZW1, ZW2] zostały rozrysowane na rysunku "Szczegóły elementów ortotropowej" rys. nr 2K.
- Przed zamówieniem oraz wykonaniem płyt ortotropowych należy wszelkie wymiary sprawdzić na placu budowy.
- Wszelkie nieścisłości między projektem a zaistniałymi warunkami na budowanie należy bezzwłocznie zgłosić oraz skonsultować z projektantem.
- Przed przystąpieniem do wykonywania płyty pomostu [BP] gr 10mm. należy na niej natrasować lokalizację odpływów wód opadowych (odwodnień szczelinowych).
- Jeżeli na rysunku szczegółowym rozróżnione są płyty lewe i prawe to w trakcie ich wykonywania należy sprawdzić ich umiejscowienie na moście i wykonać je jako wzajemnie odbicie lustrzane wzdłuż linii odwodnienia szczelinowego.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA MOSTU KOLEJOWEGO NA RZECIE NYSIE KŁODZKIEJ NA KŁADKĘ PIESZO–ROWEROWĄ	data IX.2020
Lokalizacja	DZ. NR 263/9, 263/10 OBREB ŚLIWICE; DZ. NR 905/1, 905/2, 906, 1166/1, 1259/3 OBREB OTMUCHÓW WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE, POWIAT NYSKI, GMINA OTMUCHÓW	branża: Mostowa
Inwestor	GMINA OTMUCHÓW UL. ZAMKOWA 6, 48–385 OTMUCHÓW	skala 1:20
Przedmiot rysunku	Szczegół płyty ortotropowej nr 6	
Zespół projektowy	MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA UPR. NR 26/02/OP BARTŁOMIEJ TSCHÖPE	Nr rys. 14K