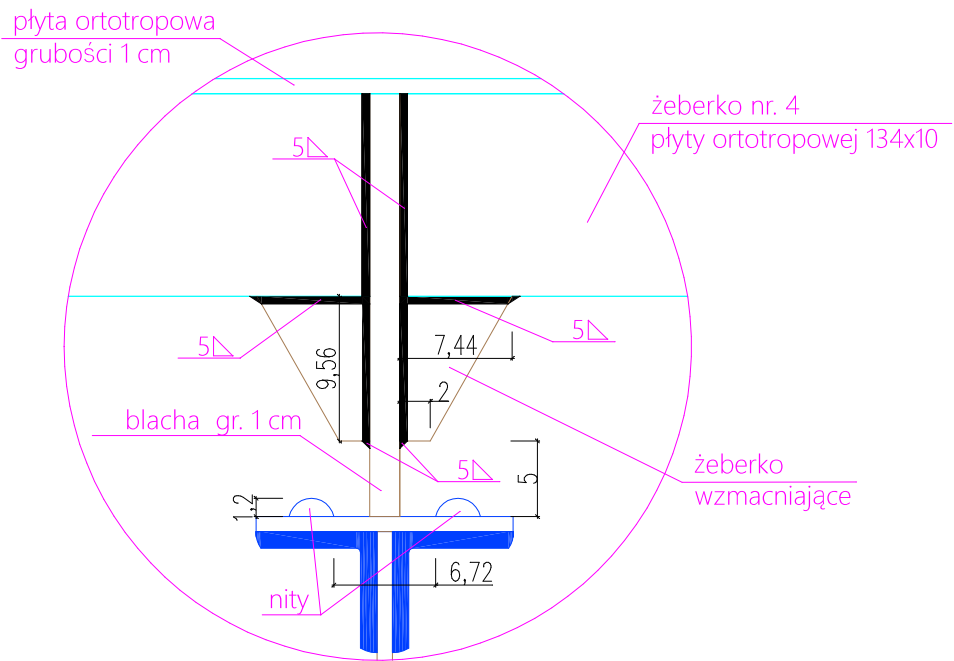
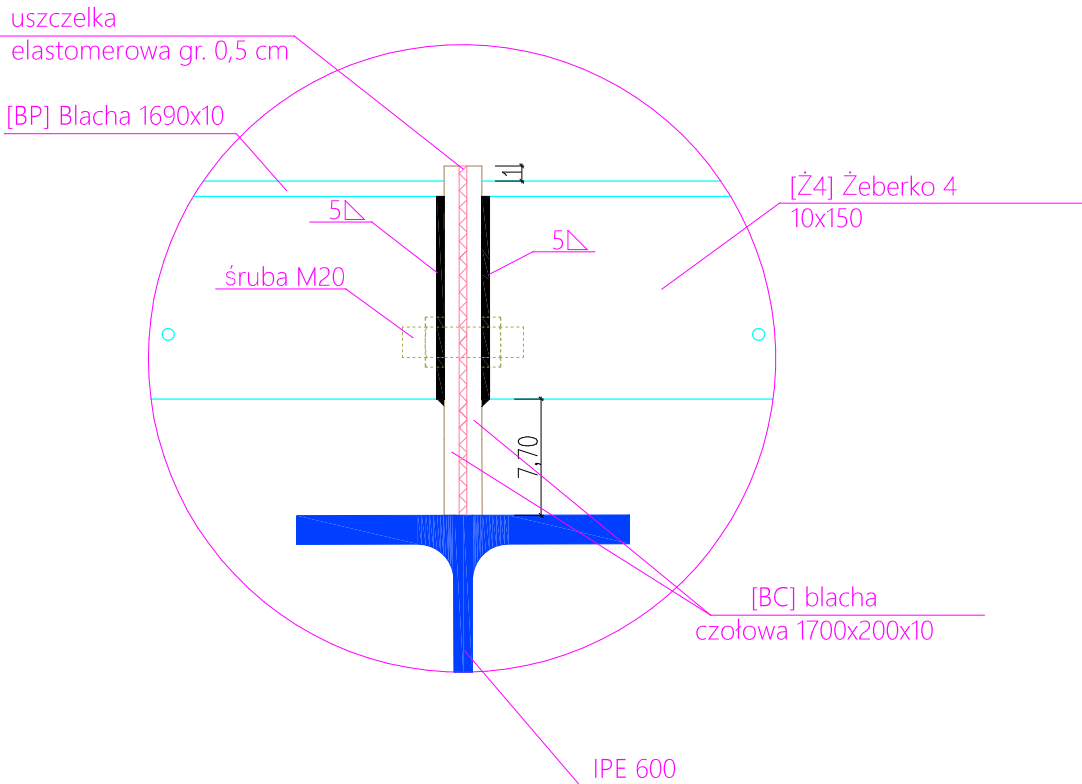


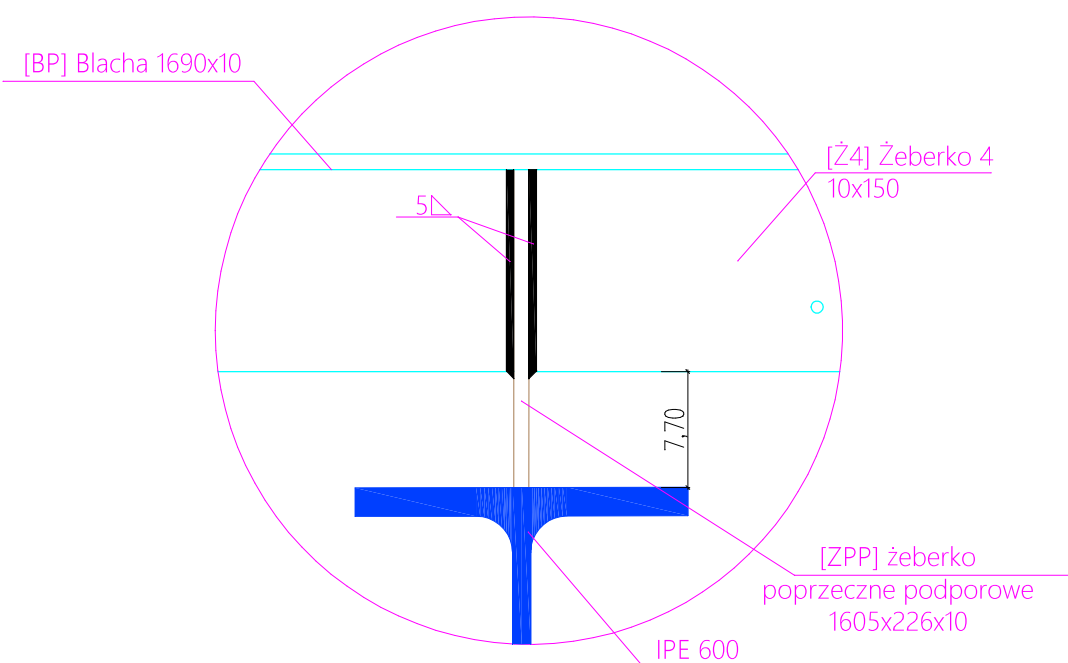
Szczegół C-C
- skala 1:5



Szczegół D-D
- skala 1:5



Szczegół E-E
- skala 1:5



UWAGA:

- przed rozpoczęciem robót dokładne wymiary sprawdzić na budowie;
- należy uwzględnić różne długości pręta $\varnothing 8$ w celu prawidłowego połączenia kątownika L 120x80x12 z otworem znajdującym się w żeberku płyty ortotropowej;
- kątowniki L 120x80x12 występują w różnych rozstawach;
- Należy uwzględnić różne wysokości żeberka poprzecznego podporowego [ZPP] zależne od miejsca w którym jest oparciem płyty ortotropowej;
- Należy uwzględnić różne wysokości blachy czołowej [BC] zależne od miejsca w którym jest oparciem płyty ortotropowej;

| | | | |
|-------------------|---|---|-----------------|
| PLANBUD | | PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174 | |
| Nazwa obiektu | PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA MOSTU KOLEJOWEGO NA RZECIE NYSIE KŁODZKIEJ NA KŁADKĘ PIESZO–ROWEROWĄ | | data IX.2020 |
| Lokalizacja | DZ. NR 263/9, 263/10 OBREB ŚLIWICE; DZ. NR 905/1, 905/2, 906, 1166/1, 125% ₃ OBREB OTMUCHÓW WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE, POWIAT NYSKI, GMINA OTMUCHÓW | | branża: Mostowa |
| Inwestor | GMINA OTMUCHÓW UL. ZAMKOWA 6, 48–385 OTMUCHÓW | | skala 1:5 |
| Przedmiot rysunku | Szczegóły oparcia płyt ortotropowych | | |
| Zespół projektowy | MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA UPR. NR 26/02/OP BARTŁOMIEJ TSCHÖPE | | Nr rys. 16K |