

# **OPIS TECHNICZNY**

„Wykonanie inwentaryzacji kolejowego obiektu mostowego  
na rzece Nysie Kłodzkiej w miejscowości Otmuchów”.

## **SPIS TREŚCI:**

**1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.**

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

**3. LOKALIZACJA.**

**4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

**5. OPIS TECHNICZNY MOSTU.**

**5.1. PARAMETRY GEOMETRYCZNE.**

**6. OPIS POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH.**

**6.1. KONSTRUKCJA NOŚNA.**

**6.2. ŁOŻYSKA.**

**6.3. PODPORY.**

**6.4. WYPOSAŻENIE.**

**7. STAN TECHNICZNY.**

**8. RYSUNKI ZINWENTARYZOWANEGO OBIEKTU.**

**8.1. WIDOK Z BOKU** **SKALA 1:50**

**8.2. WIDOK Z GÓRY** **SKALA 1:50**

**8.3. PRZEKRÓJ A-A, B-B I C-C** **SKALA 1:50**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna (inwentaryzacja) kolejowego obiektu mostowego na rzece Nysie Kłodzkiej w miejscowości Otmuchów, wykonana na potrzeby jego przebudowy i zmiany sposobu użytkowania na kładkę pieszo rowerową.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Otmuchów, a biurem projektów budowlanych „PLANBUD” w Nysie,
- Pomiary terenowe obiektu,
- Dokumentacja fotograficzna.

## **3. LOKALIZACJA**

Dz. nr 263/9, 263/10 obręb Śliwice;

Dz. nr 905/1, 905/2, 906, 1166/1, 1256/13 obręb Otmuchów;

Województwo opolskie, powiat nyski, gmina Otmuchów;

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

- Szczegółowe oględziny z pomiarami inwentaryzacyjnymi obiektu,
- Opis elementów konstrukcyjnych mostu,
- Rysunki obiektu,

## **5. OPIS TECHNICZNY MOSTU**

Przedmiotowy obiekt inżynierski to nieużytkowany most kolejowy zlokalizowany nad rzeką Nysą Kłodzką w Otmuchowie. Jest to most czteroprzęsłowy, wykonany w stalowej, nitowanej konstrukcji kratowej. Wybudowany został w 1893 roku w ramach budowy linii kolejowej z Otmuchowa do Bernartic. Największe z czterech przęseł mostu przerzucone jest nad korytem rzeki Nysy Kłodzkiej, a pozostałe trzy przęsła znajdują się na terenie zalewowym.

## **5.1. PARAMETRY GEOMETRYCZNE**

### **1. Przęsło nr. 1 (koryto rzeki):**

- Długość całkowita (w osiach): 46,83 m
- Osiowy rozstaw dźwigarów głównych: 4,62 m
- Szerokość użytkowa: 3,30 m
- Wysokość konstrukcyjna obiektu: 7,31 m

### **2. Przęsło nr. 2, 3, 4 (tereny zalewowe):**

- Długość całkowita (w osiach): 26,73 m
- Osiowy rozstaw dźwigarów głównych: 4,62 m
- Szerokość użytkowa: 3,47 m
- Wysokość konstrukcyjna obiektu: 3,27 m

## **6. OPIS POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH**

### **6.1. KONSTRUKCJA NOŚNA**

Konstrukcja składa się z jednego przęsła nurtowego parabolicznego z jazdą dołem oraz trzech przęseł na terenach zalewowych, również z jazdą dołem. Każde z przęseł wykonane jest w stalowej nitowanej konstrukcji kratowej z profili ceowych, dwuteowych, kątowników oraz stalowych blach i oparte za pośrednictwem łożysk na ciosach podłożyskowych usytuowanych na przyczółkach oraz filarach mostowych. Pas dolny stężony za pomocą blach stalowych, a górny za pomocą kątowników.

### **6.2. PODPORY**

Oparcie mostu stanowią dwa przyczółki skrajne i trzy filary pośrednie z ciosanego granitu. Przyczółki częściowo zatopione w nasypie.

### **6.3. ŁOŻYSKA**

Łożyska stalowe o przegubie walcowym ustawione na ciosach podłożyskowych i przymocowane śrubami do pasa dolnego.

#### **6.4. WYPOSAŻENIE**

Balustrada przebiegająca z prawej strony mostu patrząc od strony Otmuchowa, mająca powiązanie z konstrukcją obiektu oraz przymocowana do jej konstrukcji rura stalowa o średnicy 22 cm przeprowadzająca gaz na całej długości mostu.

#### **7. STAN TECHNICZNY**

Przedmiotowy most to obiekt o zadowalającym stanie technicznym, którego podpory i konstrukcja nośna nadają się do przebudowy. Inwentaryzacja konstrukcji stalowej nie wykazała uszkodzeń, uniemożliwiających ponowne jej wykorzystanie. Nie stwierdzono rys przeciążeniowych ani nadmiernych ugięć.

#### **8. RYSUNKI ZINWENTARYZOWANEGO OBIEKTU**