

Otmuchów, dnia 14.05.2021 r.

WK. 6220.2.7.2021

D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 238) oraz art.104 Kpa (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku **Firmy: ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C. SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA**, ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-300 Nysa, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Regułę - działającego w imieniu Gminy Otmuchów, zgodnie z pełnomocnictwem z dnia 26.01.2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi niepublicznej relacji Ratnowice - Jasienica Górna; tj. przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach: Ratnowice - Jasienica Górna”, usytuowanej na obszarze miejscowości Ratnowice, Jasienica Górna, gmina Otmuchów, powiat nyski, województwo opolskie, realizowanego na: działkach o nr ewidencyjnym: 157 (obręb: Ratnowice), 436, 390, 368 (Obręb: Jasienica Górna) - stanowiących pas drogi gminnej oraz dz.nr 367/2 (Obręb: Jasienica Górna) , stanowiąca pas drogi SP, w uzyczeniu.

O R Z E K A M

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia p.n. „Przebudowie drogi niepublicznej relacji Ratnowice – Jasienica Górna; tj. przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach: Ratnowice - Jasienica Górna”.

U Z A S A D N I E N I E

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 26.01.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Otmuchowie - 26.01.2021 r.) **Firma : ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C. SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA**, ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-300 Nysa, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Regułę, działającego w imieniu Gminy Otmuchów, zgodnie z pełnomocnictwem z dnia 26.01.2021 r., wystąpiła do tut. Urzędu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi niepublicznej relacji Ratnowice - Jasienica Górna; tj. przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach: Ratnowice - Jasienica Górna”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze miejscowości Ratnowice, Jasienica Górna, gmina Otmuchów, powiat nyski, województwo opolskie, działki o nr ewidencyjnym: 157 (obręb: Ratnowice), 436, 390, 368 (Obręb: Jasienica Górna) - stanowiące pas drogi gminnej oraz dz.nr 367/2 (Obręb: Jasienica Górna) , stanowiąca pas drogi SP, w uzyczeniu.

Investycja polegać będzie na przebudowie drogi, na długości łącznej około 2 042,00 m, relacji Ratnowice - Jasienica Górna; tj. przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach Ratnowice i Jasienica Górna, gmina Otmuchów.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 238) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust.1 ww. ustawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2019r. poz. 1839): „62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32, oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8, 9, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody - **zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2020 r., poz. 65). Zgodnie z art. 6 ww. ustawy do takich inwestycji należy m.in. „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów nr WK.6220.2.1.2021 z dnia 15.02.2021 r. W wyniku wszczętego postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi do prowadzonego postępowania.

Wystąpiono o wydanie opinii do organów współdziałających - opiniujących i uzyskano:

- postanowienie - opinię ochrony środowiska tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.4220.82.2021.DF/JGD z dnia 07.04.2021 r.;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie nr NZ.9022.4.20.2021HWz dnia 01.03.2021 r. (wpływ do UM i G w Otmuchowie w dniu 04.03.2021 r.;
- postanowienie - opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie nr WR.ZZŚ.4.435.33.2021.JP z dnia 13.04.2021 r. -
- **stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz.283).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 ustawy Kpa (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256) organ prowadzący postępowanie powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością dokumentacji - Obwieszczeniem Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów nr WK.6220.2.6.2021 z dnia 20.04.2021 r. i zebrany materiał dowodowy, złożenia wyjaśnień i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zamieszczając w załącznikach, do wglądu, opinie n/w organów opiniujących. Na powyższe nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do dnia wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi, na długości łącznej około 2 042,00 m, relacji Ratnowice - Jasienica Górna; tj. przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ww. obrębach. Droga stanowi połączenie miejscowości: Ratnowice i Jasienica Górna zapewniające dojazd do tych miejscowości oraz do pól uprawnych położonych wzdłuż drogi. Obecna nawierzchnia drogi jest stabilizowana materiałem kamiennym oraz cienką warstwą bitumiczną, o przekroju 1 x 1, z szerokością jezdni od 3,5 do 4,0 m.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 3,5 m, z jednym lokalnym poszerzeniem do 5,5m (mijanką) i obustronnymi poboczeniami, o nawierzchni tłuczniowej. Droga ma zły stan techniczny, występują nierówności, deformacje i wyboje. Odwodnienie drogi odbywa się spływem powierzchniowym do rowu przydrożnego oraz na grunty sąsiadujące z jezdnią.

Odcinek I – od km 0+000,00 do km 1+882,00, gdzie przewiduje się:

- mechaniczne wykonanie koryta na głębokość 40 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem;
- wykonanie podsypki piaskowej grubości 5 cm;

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia, grubości 20 cm;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kłińca, grubości 15 cm;
- wykonanie pakietu warstw bitumicznych, warstwa wiążąca – grubości 4 cm, warstwa ściernalna- grubości 3 cm;
- ścinkę poboczy;
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym, grubości 15 cm;
- konserwację istniejącego rowu przydrożnego;
- montaż oznakowania drogowego.

Odcinek II – od km 1+882,00 do km 2+042,00, gdzie przewiduje się:

- mechaniczne wykonanie koryta na głębokość 40 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem;
- wykonanie podsypki piaskowej grubości 5 cm;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia, grubości 20 cm;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kłińca, grubości 15 cm;
- wykonanie pakietu warstw bitumicznych, warstwa wiążąca - grubości 4 cm, warstwa ściernalna- grubości 3 cm;
- ścinkę poboczy;
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym, grubości 15 cm;
- konserwację istniejącego rowu przydrożnego;
- montaż oznakowania drogowego

Przebudowywana droga, usytuowana jest w zasadniczej części na obszarze niezabudowanym. Zagospodarowanie planowane terenu inwestycji; długość odcinka - ok. 2 042,00 m, pow. Jezdni, o nawierzchni bitumicznej - ok. 7 500,00 m², pow. Poboczy o nawierzchni tłuczniowej ok. 3 250,00 m², pow. terenów zielonych, w tym rowów ok. 8 750,00 m². Prace budowlane wykonywane będą sprzętem ciężkim tj. koparki, frezarki, ubijarki, walce drogowe z wykorzystaniem transportu samochodami ciężarowymi. Część robót wykonywana będzie ręcznie - niewielki zakres. Wody opadowe i deszczowe odprowadzane będą z powierzchni drogi do rowów przydrożnych.

Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie budowy polegać będzie na krótkotrwałym wzroście emisji zanieczyszczeń do powietrza, w szczególności pyłów, spalin, a także hałasu na wskutek transportu samochodów ciężarowych przewożących materiały budowlane, jak i pracy maszyn budowlanych. Oddziaływanie to nie będzie jednak znaczące i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie generowała emisji zanieczyszczeń do powietrza w ilościach jak obecnie, emisja hałasu również zostanie zmniejszona oraz nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych i bytowych.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie budowy (realizacji inwestycji) przewiduje się wystąpienie oddziaływania (wpływu) na:

- jakość powietrza atmosferycznego - źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza będą: praca silników spalinowych, sprzętu budowlanego i transportowego obsługującego przebudowę tj. koparka, spychacz, ładowarka, równiarka, ubijaki oraz wykorzystanie przy pracach wykończeniowych materiałów sypkich i pylistych, jednakże oddziaływanie to będzie miało charakter miejscowy i krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac, sprzęt budowlany będzie pracował w porze dziennej;
- występowanie pylenia wtórnego oraz uciążliwości zapachowych związanych z tworzeniem nowej nawierzchni drogi, szczególnie w rejonie zabudowy mieszkaniowej i obiektów, gdzie stale przebywają ludzie, ograniczanie poprzez właściwe zabezpieczenie ładunku materiałów pylistych oraz przykrywanie plandekami ładunków masy bitumicznej;
- akustykę - emisja hałasu będzie spowodowana pracą sprzętu budowlanego i transportowego, w pracach budowlanych i transportowych może być wykorzystywany ciężki sprzęt oraz ręczny sprzęt budowlany. Emisja hałasu wystąpi wyłącznie w porze dziennej i będzie miała ograniczony i krótkotrwały charakter, przewiduje się stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń. Analizowany odcinek drogi przebiega przez tereny użytków rolnych, a na końcowym jego odcinków przez tereny zabudowy mieszkalnej, podlegającej prawnej ochronie przed hałasem. Z racji niskiego natężenia ruchu na przedmiotowej drodze oraz poprawy jej jakości nawierzchni oddziaływanie akustyczne nie wpłynie na pogorszenie standardów akustycznych na terenach chronionych (mieszkaniowych);

- gospodarkę odpadami - przewiduje się powstanie odpadów innych niż niebezpieczne z grupy 17, w postaci zmieszanych odpadów z budowy, remontów itp. Ilość odpadów będzie zminimalizowana, będą gromadzone selektywnie, na wydzielonym i utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed: dostępem osób postronnych i nie powodujący zagrożenia dla środowiska, zdrowia i życia ludzi, przenikaniem odcieku do gruntu, do czasu odbioru przez upoważnione firmy. Wytwarzane podczas realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane przez wykonawcę robót, który zobowiązany jest selektywnie magazynować odpady, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami innymi niż niebezpieczne oraz odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach. Masy ziemne zostaną częściowo wykorzystane do realizacji przedsięwzięcia;

- gospodarkę wodno-ściekową - teren budowy zostanie wyposażony w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami wybieralnymi, których zawartość będzie wywożona do punktu zlewnego ścieków w Otmuchowie lub do oczyszczalni ścieków w Nysie.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się jej oddziaływanie na:

- jakość powietrza atmosferycznego - będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń do powietrza związana ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów (tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu). W przypadku projektowanego odcinka drogi prognozowane średnie natężenie ruchu będzie niewielkie około 414 pojazdów na dobę, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi. W związku z treścią „programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM 10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz poziomów dopuszczalnych pyłu PM 2,5 ozonu i benzenu dla strefy opolskiej” można stwierdzić, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w strefie przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu, jednak w ramach eksploatacji planowanej instalacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie to nie będzie miało istotnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego, należy raczej podkreślić, iż nastąpi poprawa w tym zakresie poprzez polepszenie warunków przejazdu drogą;

- akustykę - mając na względzie natężenie drogi i poprawę jej stanu technicznego - stwierdza się, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach prawnie chronionych przed hałasem;

- gospodarkę wodno-ściekową - funkcjonowanie drogi nie spowoduje poboru wód i nie będą powstawały ścieki bytowe, wody opadowe odprowadzane będą z terenu pasa drogi transportu drogowego do rowów przydrożnych. Nie będą miały wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych;

- gospodarkę odpadami - eksploatacja będzie wiązać się z powstawaniem odpadów kodach: 17 09 04, 20 03 03, odbiorem odpadów będzie zajmować się firma wykonująca określone zadania, zgodnie z ustawą o odpadach. Realizacja ww. zadań w warunkach właściwej eksploatacji i stosowania odpowiednich rozwiązań w zakresie gospodarki odpadami nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza Otmuchowsko - Nyskim Obszarem Chronionego Krajobrazu (odległość ok. 1,65 km). Ponadto przedsięwzięcie nie wiąże się z budową nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych. Realizacja przedsięwzięcia nie ma związku z wydobywaniem do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów. Nie wpłynie na naruszenie stosunków wodnych oraz likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych, ponieważ na tym obszarze ww. nie występują. W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów. Na przebudowywanym odcinku łącznie zinventaryzowano 16 drzew i 246 m² krzewów, które planuje się usunąć. Wśród nich zinventaryzowano wierzbę białą z wykształconym rozległym próchnowiskiem, które może być siedliskiem chronionych gatunków chrząszczy saproksylofagicznych. Zgodnie z opinią RDOŚ Opole, pomimo braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, inwestor stosuje przepisy o ochronie przyrody. Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący naruszenia zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych (art.56 ustawy o ochronie przyrody) wydawane przez RDOŚ w Opolu.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się również poza granicami i poza terenem sąsiedzkim opolskich obszarów Natura 2000, czyli poza siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków roślin i zwierząt. Nie przebiegają na tym terenie korytarze ekologiczne wyznaczone w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego, na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, jak również brak jest korytarzy ekologicznych wyznaczonych w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz nie występują korytarze ekologiczne wyznaczone w 2011 roku we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Teren inwestycji położony jest poza obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych.

Do najbliższych zlokalizowanych od terenu przedsięwzięcia obszarów Natura 2000 zaliczają się:

- 1) Obszar Specjalnej Ochrony PLB 160002 Zbiornik Nyski – w odległości ok. 5,81 km od granic terenu inwestycji,
- 2) Obszar Specjalnej Ochrony PLB 160003 Zbiornik Otmuchowski - w odległości ok. 3,05 km od granic terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): **Płochą PLRW 60004125949**. Zgodnie z zapisami Planu Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967), zwany dalej PGW, JCWP Płochą została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Analizowany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody i obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter przedsięwzięcia tut. organ stwierdził, że jego realizacja nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w ww. Planie Gospodarowania Wodami Dorzecza Odry, przy wskazanych w raporcie zastosowanych przez inwestora rozwiązaniach minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd).

Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie nr WR.ZZŚ.4.435.33.2021.JP z dnia 13.04.2021 r., podczas realizacji przedsięwzięcia należy spełnić wymagania:

- oleje i materiały ropopochodne magazynować poza miejscem realizacji prac budowlanych;
- w przypadku skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, należy niezwłocznie usunąć warstwę ziemi, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Podczas eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów (tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu), jednakże dobre warunki użytkowania drogi znacznie zmniejszą występujące emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Z uwagi na odległość od terenów normowanych (najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości 414 m od drogi), oddziaływania akustyczne na tym terenie nie będą odczuwalne. Wobec powyższego projektowana przebudowa drogi nie będzie źródłem hałasu, tym samym dopuszczalny poziom hałasu nie zostanie przekroczony.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnych oddziaływań w sektorze zmian klimatycznych. Mając powyższe na uwadze, w tym skalę i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na jego lokalizację nie jest zagrożone zalaniem oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi, a na etapie jego realizacji przewiduje się prowadzenie prac rozbiórkowych. Dotyczyć będą robót związanych z usunięciem istniejących nawierzchni drogowych

(nawierzchni bitumicznych, nawierzchni tłuczniowych). Nawierzchnia bitumiczna drogi poddana zostanie frezowaniu, a powstała frezowina drogowa zostanie wykorzystana częściowo w ramach działań inwestycyjnych związanych z przebudową drogi, a częściowo przez inwestora na innych zadaniach. Elementy nawierzchni kamiennych i betonowych w postaci elementów drobnowymiarowych, w przypadku dobrego ich stanu, zostaną przetransportowane na skład inwestora, w celu dalszego ich wykorzystania, w przypadku złego stanu technicznego na składowisko odpadów komunalnych. Odpad budowlany w postaci gruntu z wykopu, przeznaczony zostanie do formowania skarp i nasypów, a w przypadku nadmiaru gruntu do rekultywacji składowiska odpadów komunalnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- 1) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- 2) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- 3) obszary górskie lub leśne,
- 4) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- 5) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 6) obszary przylegające do jezior,
- 7) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- 8) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe..

W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie występują inne tego typu przedsięwzięcia, stąd ocenia się, że nie wystąpi efekt skumulowanych oddziaływań.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co wykluczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących odcinków drogi gminnej, a więc nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). W czasie transportu może mieć miejsce poważna awaria zdefiniowana w art.3 pkt.23 ustawy POŚ, która zasięgiem skutków mogłaby objąć tereny sąsiadujące z projektowaną inwestycją drogową. Bezpośrednie zanieczyszczenie gruntów, wód powierzchniowych oraz powietrza może powstać podczas zdarzeń dot. wypadków drogowych poprzez wyciek substancji ropopochodnej i innych niebezpiecznych materiałów przewożonych transportem kołowym.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji **nie będzie** powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii, a jej położenie z dala od granic państwa i jej charakter sprawia, że inwestycja **nie wymaga** przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, w oparciu o „Program ochrony powietrza dla województwa opolskiego” z 2020 r. przedsięwzięcie realizowane będzie w strefie, w której występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń PM 10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Planowana inwestycja wpisuje się w zestaw działań naprawczych, określonych w powyższym Programie, służących poprawie jakości powietrza ze wskazanym terminem granicznym do wykonania do 2026 roku.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter dalekosiężny i długookresowy, korzystny wpływ na klimat, poprzez zdecydowaną poprawę warunków do korzystania z przedmiotowej drogi gminnej. Uzasadnieniem do wyrażenia przez organ stanowiska o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz występowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jest:

- 1) dane zawarte w KIP - opisujące planowane przedsięwzięcie pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na elementy środowiska naturalnego;
- 2) przedstawione w KIP informacje wskazują na brak przekroczeń standardów jakości środowiska, poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, a w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji inwestycji nie istnieją inne obiekty, których eksploatacja jest źródłem oddziaływania na środowisko o podobnym charakterze - nie występuje zatem skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) brak negatywnego oddziaływania na obszary wymagające specjalnej ochrony gatunkowej roślin i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ze względu na położenie realizowanego przedsięwzięcia - z dala od granic państwa oraz skalę jego oddziaływania należy uznać, że **nie występuje** transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdza się, iż **nie ma podstaw** do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia jego rodzaj i skalę, uznano, że zastosowanie zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko, szczegółowo wskazanych w KIP, chroniących przed wpływem niekorzystnych emisji gwarantuje dotrzymanie standardów jakości środowiska w warunkach normalnej eksploatacji.

W świetle powyższego, uznając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie nr jak również opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie -

- orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w BIP UM i G Otmuchów oraz na tablicach ogłoszeń.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283) wniosek ten powinny być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1 / Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) RDOŚ w Opolu,
- 2) PPIS w Nysie Opolu,
- 3) PGW WP Zb. Wodny w Nysie,
- 4) Gmina Otmuchów - Inwestor;
- 5/ Wnioskodawca: **ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA**
S.C. SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA,
ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-300 Nysa, pełnomocnik Pana Zbigniew Reguła
- 6) a/a.

Sprawę prowadzi: Janina Mazek tel. 77 431 50 16 wew. 331



BURMISTRZ
mgr inż. Jan Wóźniak

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest **przebudowa drogi niepublicznej relacji Ratnowice – Jasionica Górna; tj. przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach: Ratnowice, Jasionica Górna.**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w województwie opolskim, powiecie nyskim, gminie Otmuchów. W ramach przedsięwzięcia przebudowie zostanie poddany odcinek drogi gminnej, o łącznej długości około 2042,00m, zlokalizowany na obszarze miejscowości Ratnowice, Jasionica Górna. Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi niepublicznej relacji Ratnowice - Jasionica Górna; tj. przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach: Ratnowice, Jasionica Górna.

Działania inwestycyjne prowadzone będą w liniach rozgraniczających nieruchomości, stanowiących pas drogowy:

dz. nr 157, obręb Ratnowice, dz. nr 436, 390, 368, obręb Jasionica Górna – stanowiące pas drogi gminnej, dz. nr 367/2, obręb Jasionica Górna – stanowiącej pas drogi SP; w użyczeniu.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 3,5 m, z jednym lokalnym poszerzeniem do 5,5m (mijanką) i obustronnymi poboczami, o nawierzchni tłuczniowej.

Odcinek I – od km 0+000,00 do km 1+882,00, gdzie przewiduje się: -Skala przedsięwzięcia
Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi niepublicznej na długości łącznej około 2 042,00m. Przebudowywana droga, usytuowana jest w zasadniczej części na obszarze terenu niezabudowanego. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie o powierzchni około 19 500,00m².

Orientacyjny zakres inwestycji:

- długość odcinka – ok. 2 042,00 m,
- pow. jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 7 500,00 m²,
- pow. poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 3 250,00 m²,
- pow. terenów zielonych, w tym rowów – ok. 8 750,00 m².

Droga stanowi połączenie miejscowości Ratnowice i Jasionica Górna, zapewniając dojazd do tych miejscowości oraz do pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi. W chwili obecnej droga będąca przedmiotem inwestycji posiada nawierzchnię stabilizowaną materiałem kamiennym oraz cienką warstwę bitumiczną, o przekroju 1 x 1, z szerokością jezdni od 3,5 m do 4,0 m. Droga jest w złym stanie technicznym, z nierównościami, deformacjami i wybojami. Odwodnienie drogi odbywa się splotem powierzchniowym do rowu przydrożnego oraz na grunty sąsiadujące z jezdnią.

Pokrycie szatą roślinną nieruchomości

Droga transportu rolnego przebiega przez tereny, gdzie wzdłuż istniejącego pasa drogowego zlokalizowana jest miejscowo zieleń niska i wysoka. W przypadku braku właściwej skrajni lub kolizji istniejącego zadrzewienia z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi przewiduje się usunięcie kolidujących drzew i krzewów. Ewentualna wycinka drzew i krzewów mogąca powodować niepokojenie, płoszenie, kaleczenie lub zabijanie zwierząt, generalnie prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 28 lutego do 15 października. W przypadku, gdyby wycinka musiała nastąpić w okresie od 28 lutego do 15 października, będzie ona mogła być przeprowadzona tylko po wcześniejszym stwierdzeniu, w wyniku przeprowadzonych oględzin przez ornitologa, braku gniazdowania chronionych gatunków ptaków w obrębie przeznaczonych do wycinki drzew i krzewów. Oględziny te przeprowadzone byłyby nie wcześniej niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac na danym odcinku robót. Prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów, prowadzone będą na obszarze: - dz. nr 157, obręb Ratnowice, dz. nr 436, 390, 368, obręb Jasionica Górna – stanowiące pas drogi gminnej, - dz. nr 367/2, obręb Jasionica Górna – stanowiącej pas drogi SP; w użyczeniu.

Wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działka dz. nr 157, obręb Ratnowice, dz. nr 436, 390, 368, obręb Jasienica Górna – stanowiące pas drogi gminnej, dz. nr 367/2, obręb Jasienica Górna - stanowiącej pas drogi SP; w użyczeniu dz. nr 157, obręb Ratnowice, dz. nr 436, 390, 368, obręb Jasienica Górna - stanowiące pas drogi gminnej, - dz. nr 367/2, obręb Jasienica Górna - stanowiącej pas drogi SP; w użyczeniu.

Wykaz działek, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie oddziaływać będzie na nieruchomości, które wyspecyfikowano poniżej:

- dz. nr 148, 105, 106, 108, 107/1, 117, 118, 119, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 156, 158, 160, 161, 164, 168, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 121/1, 121/2, 121/3, 126/3, 127/3, 127/4, 155/2, 155/2, 159/1, 159/2, obręb Ratnowice;

- dz. nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 105, 111, 112, 113, 114, 115, 118, 120, 135, 136, 137, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 174, 179, 266, 354, 369, 370, 386, 387, 388, 389, 418, 421, 428, 429, 430, 431, 435, 437, 452, 462, 463, 473, 474, 14/1, 106/1, 106/2, 108/1, 108/3, 109/1, 109/2, 110/1, 110/2, 117/1, 121/1, 121/2, 122/1, 122/2, 123/1, 123/2, 126/1, 127/1, 128/1, 129/1, 130/1, 131/1, 132/1, 133/1, 133/2, 134/1, 134/2, 142/2, 149/1, 367/1, 372/1, 419/1, 419/2, 425/4, obręb Jasienica Górna.

RODZAJ TECHNOLOGII

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych wykonuje się przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego. Przy przebudowie drogi wykorzystuje się następującą technologię robót:

➤ wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Istniejąca nawierzchnia o charakterze tłuczniowym i bitumicznym podlegać rozebraniu. Frezowina uzyskana z drogi przekazana zostanie Zamawiającemu i odwieziona w miejsce przez niego wyznaczone. Materiał tłuczniowy pozyskany z rozbiórki wykorzystany zostanie do formowania skarp i nasypów na w/w zadaniu.

➤ wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni. Materiał z wykopu nadający się do ponownego wykorzystania zostanie wbudowany na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizyko-chemicznych wywieziony zostanie na miejskie wysypisko odpadów, w celu wykorzystania dla rekultywacji wysypiska.

➤ odtworzenie rowów przydrożnych, przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami. Materiał z rozbiórki (elementy betonowe, elementy kamienne) nie nadający się do ponownego wykorzystania wywieziony zostanie na wysypisko odpadów komunalnych, natomiast nadający się do ponownego wykorzystania wbudowany zostanie na innych budowach Inwestora.

➤ wykonanie konstrukcji jezdni, z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych z bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robót. Wytwórnice kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego.

➤ wykonanie nawierzchni jezdni, z betonu asfaltowego. Beton asfaltowy dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych, zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót.

➤ zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni przy użyciu walca drogowego i ubijarki,

➤ formowanie poboczy drogi. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych z bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robót. Wytwórnice kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego.

Roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (frezarki, koparki, ubijarki, walce drogowe), z wykorzystaniem transportu samochodami ciężarowymi. Niewielka część robót wykonywana będzie ręcznie.

JM.

BURMISTRZ
mgr inż. Jan Woźniak