



Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.


Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwy dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$,
grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

 <p>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA</p>		<p>SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Pilsudskiego 40/406 48-303 Nysa</p> <p>601 505 234 604 939 665 arterianysa@gmail.com</p> <p>NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054</p>	
Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.			
<i>Inwestor:</i>		<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Gmina Otmuchów ul. Zamkowa 6 48-385 Otmuchów</p>	
<i>Nazwa i adres obiektu:</i> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY KRAKOWSKIEJ ORAZ ULICY KOLEJOWEJ W OTMUCHOWIE</p>			
<i>Przedmiot rysunku:</i> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PROFIL PODŁUŻNY DROGI (DWORZEC PKP)</p>			<i>Stadium dokumentacji:</i> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Projekt wykonawczy</p>
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-
<i>Format rys:</i>	<i>Data:</i>	<i>Skala:</i>	<i>Nr rys:</i> <i>Nr ark:</i> <i>Nr str:</i>
500x297	sierpień 2016	1:1000 / 1:100	12 1 1