

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH.....	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA .....	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
6.2 OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
6.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	7
7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJACH RUCHU .....	8

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                       | - skala 1:25 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500    |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu     | - skala 1:500    |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.
- Umowa o prace projektowe

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych: ulicy Krakowskiej i Kolejowej w Otmuchowie. Zakres opracowania zgodny z załączonym projektem docelowej organizacji ruchu.

## 3. Charakterystyka dróg gminnych

Droga gminna, ul. Krakowska, to droga jednojezdniowa, dwupasmowa, posiadająca jezdnie o nawierzchni bitumicznej, bez wydzielonych poboczy, z wydzielonymi chodnikami. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze w obszarze zabudowanym to 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie.

Droga gminna, ul. Kolejowa, to droga jednojezdniowa, dwupasmowa, posiadająca jezdnie o nawierzchni bitumicznej, bez wydzielonych poboczy, z wydzielonymi chodnikami. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze w obszarze zabudowanym to 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

## 4. Docelowa organizacja ruchu

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projekt docelowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu zmian do istniejącej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie znaków pionowych: A-7, B-2, C-4, C-13/16, C-13a, D-1, D-3, D-4a, D-6, D-6b, D-15, D-18 oraz oznakowania poziomego: P-10, P-11 oraz P-23,

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:**

**09.09.2017 r.**

## **5. Wymogi dla oznakowania**

- Grupa wielkości znaków – małe oraz średnie (A-7),
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika i 2,50 m od poziomu ścieżki rowerowej lub ciągu pieszorowerowego do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- W przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach foli odblaskowej.  
Typ 2 ( A-7, D-6, D-6b)  
Typ 1 (pozostałe znaki)
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane,
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych.

## 6. Zestawienie materiałów:

### 6.1 Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanych znaków pionowych dla całego zadania:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znaki ostrzegawcze	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
2.		A-11a	„próg zwalniający”	1
3.		A-20	„odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1
4.	znaki zakazu	B-2	„zakaz wjazdu”	3
5.	znaki nakazu	C-4	„nakaz skrętu w lewo”	1
6.		C-13/16	„droga dla pieszych i rowerów”	4
7.		C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	1
8.	znaki informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	7
9.		D-3	„droga jednokierunkowa”	3
10.		D-4a	„droga bez przejazdu”	1
11.		D-6	„przejście dla pieszych”	5
12.		D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2
13.		D-15	„przystanek autobusowy”	1
14.		D-18	„parking”	9
15.	znaki kierunku	E-6	„drogowskaz”	3
16.	Tabliczki do znaków	T-1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	1
17.	Tabliczki do znaków	T-30a	„oznacza postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika”	9

## 6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m <sup>2</sup>	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-10	48,00	m <sup>2</sup>	-	48,00
P-11	4,00	m <sup>2</sup>	-	4,00
P-7b	129,9	m	0,24	31,17
P-21a	206,5	m	0,38	78,47
P-23	50	szt.	0,66	33,00
P-25	8,72	m	0,232	2,02
P-26	50	szt.	0,69	34,50
SUMA				231,16

## 6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Nazwa urządzenia	Symbol	-
Próg płytowy U-16a	U-16a	2 szt. (8m <sup>2</sup> )

## **7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacjach ruchu**

Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu podyktowane jest przebudową dróg gminnych, a przede wszystkim względami poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscu objętym opracowaniem obserwuje się wzmożony ruch pieszych. W związku z tym, wprowadzenie zmian w organizacji ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, co w konsekwencji zaowocuje ograniczeniem kosztów społecznych jak i materialnych, które wynikałyby ze skutków ewentualnych wypadków.

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**