

MAPA JEDNOSTKOWA  
do celów projektowych  
1:500

ARKUSZ 1(2)

Wykonana w 2016r. przez  
INSTALGEO  
Usługi Geodezyjne i Projektowe  
Marek Job

20. 10 2016

dz.1132.1133/4 i in.

Mapę opracowaną w wyniku pomiaru bezpośredniego  
oraz redukcji pliku dkt. zasadniczej mapy wektorowej,  
uzyskanej z PODOK w Nysie.  
Sektora mapy zasadniczej : 6.134.13.14.3.1.3.2.3.3.4.  
Obciążenie słabejszymi punktami nie ustalono,  
gdyż nie ma to znaczenia dla inwestycji.

UKŁ współrzędnych: 2000  
Poziom odn.: Krasnodat  
Id zgł.:66-III.6640.1912.2016

UWAGA!  
Wykazano na niniejszej mapie granice określono z pomiaru dokonywanego  
można może służyć do projektowania budowlanych w odległości 4,0m od granicy  
miejscowości.  
Nie wolno zależeć w terenie, jeżeli nie wykazano na niniejszej mapie  
miejscowości, które nie były wyznaczone do inwestycji lub o których  
brak jest informacji w innych danych branżowych.

INSTALGEO  
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE  
MAREK JOB  
48-200 NYSA  
ul. J. Piłsudskiego 26  
tel./fax 022 433 71 00, 0-501 189 189  
REGON 141945941, NIP 753-153-50-10

mgr inż. Marek Job  
GEODETA  
SWIADCZYCE  
geopk nr 18832



Zestawienie powierzchni	
OZNACZENIE GRAFICZNE	POWIERZCHNIA [m²]
Projektowana strefa jezdni i parkingów z betonem asfaltowego	1738,55 m²
Projektowana zielen	375,64 m²
Projektowana strefa peronów lub z miejsc postojowych dla autobusów z kostki granitowej	398,20 m²
Projektowana strefa chodników/opasek kostki betonowej	1403,23 m²
Projektowana strefa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego	636,06 m²
Krawężnik granitowy	454,39 m
Obrzeże granitowe 6x20x100cm	992,96 m
Projektowane znaki drogowe	słupki – 13 szt. tablice – 17 szt.
Znaki poziome	30,86 m²
Barierka ochronna na skarpie	Długość: 318,03 m obj. betonu (tun.): 3,14m³

LEGENDA	
Zakres opracowania	
Ściek, szerokości 16cm, dwie kostki betonowe żonizone względem jezdni 2,0cm	
Projektowany obszar jezdni i miejsc postojowych dla samochodów osobowych	
Projektowany obszar peronów i miejsc postojowych dla autobusów	
Projektowana zielen	
Projektowany obszar chodników	
Krawężnik granitowy	
Projektowany obszar ścieżki rowerowej	
Krawężnik granitowy	
Projektowany wpuł kanalizacji deszczowej	
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej, odwodnienie budynku i przekroje zgodnie z branżą sanitarną	

- UWAGA:
1. Barierkę wykonać na całej długości ścieżki rowerowej od strony skarpy,
  2. Barierkę wykonać w kolorze szarym
  3. Należy zachować skrajnie między barierką a ścieżką rowerową równą 20cm
  4. Wszelkie rozbieżności stanu projektowanego z rzeczywistym oraz wszelkie zmiany należy konsultować z projektantem i wprowadzić wyłącznie za jego pisemną zgodą.
  5. Długość ścieżki rowerowej i chodnika zgodnie z PZI

<b>PLANBUD</b> PAWEŁ OPAKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 35 174	
Nazwa obiektu	Budowa budynku dworca autobusowego z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i ścieżką pieszo-rowerową wraz z przebudową placu manewrowego i rozbiórką istniejących budynków.
Lokalizacja	dz. nr 712, 773, 1131, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1163/2, – obręb Otmuchów, jednostka ewidencyjna Otmuchów – miasto
Inwestor	Gmina Otmuchów, ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów
Przedmiot rysunku	<b>PZI</b>
	1:250
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opaka upr. nr 26/02/Op
	Nr rys. 1