

Opis techniczny

Branża drogowa

1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budynku dworca autobusowego z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i ścieżką pieszo-rowerową wraz z przebudową placu manewrowego i rozbiórką istniejących budynków.

Lokalizacja inwestycji Otmuchów na działkach nr: 712, 773, 1131, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1163/2, am-14 Otmuchów, gm. Otmuchów, obręb: Otmuchów, jednostka ewidencyjna: Otmuchów-miasto.

2. Zakres opracowania

Branża drogowa obejmuje nawierzchnię jezdni oraz ścieżki rowerowej i miejsc postojowych dla samochodów osobowych zaprojektowanych z betonu asfaltowego o warstwach zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi. Nawierzchnię chodników stanowi kostka betonowa, natomiast nawierzchnię peronów i miejsc parkingowych dla autobusów zaprojektowano z kostki granitowej o wymiarach 18x18x18cm.

Zaprojektowano 3 nowe studzienki kanalizacji deszczowej, z przyłączami do istniejącej sieci. Projekt zawiera 21 miejsc postojowych w tym dwa dla osób niepełnosprawnych. Krawężniki jezdni i chodników oraz obrzeża zaprojektowano z granitu o wymiarach zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

3. Podstawa opracowania

Projekt został zrealizowany w oparciu o następujące dokumenty:

- Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami i Polskie Normy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. Projektowane pasy drogowe

Drogi umożliwiające komunikację po placu dworca projektuje się jako jezdnie dwukierunkowe szerokości 8,0m z chodnikami dwustronnymi. Jezdnie zaprojektowano z betonu asfaltowego. Komunikacja wewnętrzna skomunikowana zjazdami z drogi gminnej – ul. Mickiewicza. Odwodnienie projektowanych dróg i chodników poprzez pochylenie jezdni i chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano 3 nowe studzienki kanalizacyjne, niezbędne do efektywnego odwodnienia powierzchni jezdni oraz chodników i placów parkingowych.

5. Parametry geometryczne elementów pasa drogowego

Parametry projektowanej drogi dwujezdniowej

- szerokość jezdni: 8,0m,
- pochylenie podłużne: 0,34%,
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku, przekrój o pochyleniu jednostronnym $i=2\%$ - zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.
- łuki poziome o promieniach $R=10,0m$;

Parametry projektowanych zjazdów z drogi gminnej – ul. Mickiewicza:

- kąty przecięcia krzyżujących się dróg: 83° , 114°
- promień skrętu w prawo z drogi głównej: $R=8,00m$
- promień skrętu w prawo z drogi podporządkowanej: $R=8,00m$

Parametry projektowanych chodników

- szerokość chodnika: 1,5m lub zgodnie z przekrojami PZT
- pochylenie podłużne – jak przyległej jezdni,
- pochylenie poprzeczne – jak przyległej jezdni,
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

6. Warstwy konstrukcyjne elementów drogi

Konstrukcja jezdni, parking dla samochodów osobowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5,0cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 gr.5,0cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 25cm (tłuczeń-31.5/63mm, kliniec 2-/31,5mm, kruszywo 4/20mm)
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 20,0cm
- grunt rodzimy

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa 8/10/20cm
- podsypka cem.-piask.: 3cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 10cm (tłuczeń-31.5/63mm, kliniec 2-/31,5mm, kruszywo 4/20mm)
- warstwa odsączająca z piasku 20cm
- grunt rodzimy

Konstrukcja peronów i parkingu dla autobusów:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 18x18x18
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3,0cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego b20 gr 25,0cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 20,0cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- grunt rodzimy o grupie nośności g1

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego: 3cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 18cm (tłuczeń-31.5/63mm, kliniec 2-/31,5mm, kruszywo 4/20mm)
- warstwa odsączająca z piasku 20cm
- grunt rodzimy

7. Obramowanie jezdni i chodników

Obramowanie jezdni z krawężników granitowych 20x30x100cm wyniesienie i usytuowanie zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi i PZT. Obramowanie chodników wykonać z obrzeży granitowych 8x30x100cm zgodnie z PZT. Krawężniki i obrzeża granitowe wykonać na ławach betonowych z betonu klasy C16/20 gr. min. 20cm

UWAGA:

W miejscach nieutwardzonych uszkodzonych w trakcie prac budowlanych grunt należy wymienić na urodzajny, posiadający tzw. warstwę próchniczą. Na nawierzchnię zastosować gatunek trawy Życicy Trwałej czyli Rajgras Angielski (*Lolium Perenne L.*)

8. Odwodnienie drogi, kanalizacja deszczowa.

Projektowane odwodnienie poprzez zastosowanie pochylenia poprzecznego jezdni oraz chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano 3 studzienki kanalizacji deszczowej – szczegółowe wytyczne wg projektu wykonawczego.

9. Uwagi

Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. W trakcie budowy kontrolować poziomy; ewentualne niezgodności zgłaszać projektantowi. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta. Poszczególne branże należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.

Zespół projektowy:

Asystent

mgr inż. SŁAWOMIR CHOCZAJ

Projektant

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA
upr. bud. nr 26/02/OP