

Karolina Żak-Pydych

48-340 Głuchołazy, ul. Kolejowa 8/2

☎ +48 668 47 81 47

egz. 1

Projekt techniczny

***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie/obrębach:
Otmuchów-Wójcice i Ulanowice***

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat Nyski, gmina Otmuchów, obręb Otmuchów-Wójcice i Ulanowice

Inwestor - nazwa i adres:

**GMINA OTMUCHÓW
UL. ZAMKOWA 6
48-385 OTMUCHÓW**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Autor opracowania	Karolina Żak-Pydych	grudzień 2018	<i>Karolina Żak-Pydych</i>

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT I ROZMIAR INWESTYCJI	5
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	6
4.1. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
4.2. KONSTRUKCJE I NAWIERZCHNIE.....	6
4.3. ODWODNIENIE DROGI.....	7
5. WARUNKI BHP	7
6. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW	8
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	8

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
3. Wizja w terenie.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi transportu rolnego (gminnej wewnętrznej) na dz. nr 272 – obręb Otmuchów-Wójcice, 53, 54 i 155 – obręb Ulanowice pomiędzy miejscowościami Otmuchów i Ulanowice na długości 1390 m. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest we wschodniej części gminy Otmuchów. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni z tłucznia kamiennego szerokości 5,0 m z trzema lokalnymi poszerzeniami do 7,0 m (mijankami) ograniczonej poboczami gruntowymi szer. 0,5 m.

2. Przedmiot i rozmiar inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi transportu rolnego relacji Otmuchów-Wójcice - Ulanowice, a rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

- mechaniczne wykonanie koryta na gł. 30 cm z profilowaniem i zagęszczeniem .. **7150,00 m²**,
- wykonanie podsypki piaskowej gr. 5 cm **7150,00 m²**,
- wykonanie podbudowy zasadniczej wzmocnionej geokrata gr. 15 cm..... **7150,00 m²**,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia gr. 10 cm **7150,00 m²**,
- plantowanie gruntu z korytowania (w tym poboczy) **4290,00 m²**,

3. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Stanowi obszar niezabudowany.

Droga ta stanowi połączenie miejscowości Otmuchów-Wójcice i Ulanowice, zapewnia dojazd do gruntów rolnych wzdłuż niej zlokalizowanych.

W chwili obecnej droga gminna będąca przedmiotem inwestycji posiada nawierzchnię gruntową o przekroju 1x1, szerokości jezdni ok. 3,00 m. Droga jest w złym stanie technicznym, z nierównościami i ubytkami.

Odwodnienie drogi odbywa się spływem powierzchniowym na tereny sąsiadujące.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- sieć gazowa

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

Z uwagi na charakter drogi oraz projektowaną nawierzchnię tłuczniową, dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

4. Projektowane rozwiązania techniczne

4.1. Opis stanu projektowanego

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się przebudowę jezdni o długości ok. 1390 mb i szerokości od 5,0 do 7,0 m, ograniczoną poboczem gruntowym szer. 0,5 m. Przewiduje się dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do istniejącego ukształtowania terenu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni gruntowej (z tłucznia kamiennego).

Przewiduje się utrzymanie istniejących zjazdów z drogi na pola uprawne wzdłuż niej zlokalizowane.

4.2. Konstrukcje i nawierzchnie

W oparciu o uzgodnienie z Inwestorem przewiduje się nawierzchnię z tłucznia kamiennego.

Konstrukcję nawierzchni zgodnie z przewidywanym natężeniem i strukturą ruchu kołowego zaprojektowano stosując na warstwy konstrukcyjne materiał taki jak kruszywo łamane, piasek, o warstwach grubości dostosowanej do rodzaju i struktury wierzchniej warstwy nawierzchni.

Konstrukcje i nawierzchnie:

Konstrukcja jezdni przebudowywanej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	warstwa ścieralna z tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10 cm
2.	podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm wzmocniona geokrata	15 cm
3.	podsyпка piaskowa	5 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		30 cm

Wszystkie materiały użyte do budowy konstrukcji nawierzchni muszą być materiałami dopuszczonymi do stosowania w budownictwie drogowym. Muszą posiadać właściwą informację o wyrobie zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz

sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1966). Dokumentem odniesienia względem którego oceniano zgodność wyrobu budowlanego może być aktualna norma lub aprobata techniczna.

4.3. Odwodnienie drogi

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia drogi.

5. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudowywanymi drogami i z montażem sieci winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja dróg nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach. Pracownicy obsługi winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej. Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji dróg:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018, poz. 583),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018, poz. 1139),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30)
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

6. Dane o ochronie zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych obiektu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, oraz niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub Burmistrza Otmuchowa.

7. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana. Wymienione wyżej elementy nie będą trwale oddziaływać na okoliczne tereny uprawne.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zieleni lub zadrzewieniach, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W przypadku odkryć kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić bezzwłocznie Wojewodę Opolskiego lub Burmistrza Otmuchowa.

II CZEŚĆ GRAFICZNA