

GMINA OTMUCHÓW

Otmuchów 2019-02-13

USC.271.5.2019

**WSZYSCY OFERENCI  
ODPOWIEDŹ  
na zapytania**

Uprzejmie informujemy, że do **Zamawiającego** wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania: „**Przebudowa odcinka ulicy Krakowskiej oraz ulicy Kolejowej w Otmuchowie**” w ramach zadania „*Poprawa warunków transportowych na obszarze powiatu Nyskiego poprzez przebudowę drogi 1632 O na odcinku Biała Nyska- Kalków oraz odcinka ulicy Krakowskiej oraz ulicy Kolejowej prowadzących do terenów inwestycyjnych*”.

Poniżej zamieszczam odpowiedzi na zadane pytania.

**Numer referencyjny zamówienia: 5/2019**

**Pytanie nr 1:**

Zgodnie z dokumentacją przetargową należy wykonać nawierzchnię chodnik, zjazdów oraz ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej o wymiarach 20x20 cm. Z uwagi na utrudniony dostęp kostki o powyższych wymiarach, Wykonawca zwraca się o możliwość zmiany materiału na kostkę o wymiarach 20x10cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany kostki betonowej o wym. 20x20 na kostkę 20x10. Jednak warunkiem wprowadzenia zmiany jest uzyskanie pozytywnej opinii Konserwatora Zabytków.

**Pytanie nr 2:**

Wykonawca zwraca się o podanie grubości kostki betonowej na nawierzchnię chodnika, zjazdów oraz ciągu pieszo-rowerowego. Specyfikacja techniczna D-08.02.02 podaje grubość 6 cm, Rys. nr 10. Przekroje konstrukcyjne podaje grubość 8 cm.

**Odpowiedź:**

Kostka betonowa zastosowana na nawierzchnie chodników, zjazdów oraz ciągów pieszo - rowerowych powinna być zgodna z rys. przekroju konstrukcyjnego i jej grubość powinna wynosić 8 cm.

**Pytanie nr 3:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności w zapisach dokumentacji projektowej dotyczących warstwy ścieralnej AC11S. SST mówi o lepiszczu asfaltowym 50/70 zgodnie z WT-2 2008 natomiast opis techniczny i przekroje konstrukcyjne opisują AC11S z lepiszczem asfaltowym 35/50 zgodnie z WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna należy wykonać zgodnie z WT-1 2014 (Załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2014 - część I "Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014 - część I" (Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2016 - część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. (Załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.)

Dla w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować asfalt 50/70.

**Pytanie nr 4:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności w zapisach dokumentacji projektowej dotyczących warstwy wiążącej AC16W. SST mówi o lepiszczu asfaltowym 50/70 (tabela nr 2) oraz 35/50 (tabela nr 3) zgodnie z WT-2 2010 natomiast opis techniczny i przekroje konstrukcyjne opisują AC16W z lepiszczem asfaltowym 35/50 zgodnie z WT-2 2014.



**Odpowiedź:**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca AC 16W należy wykonać zgodnie z WT-1 2014 (Załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2014 - część I "Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014 - część I" (Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.) oraz WT-2 2016 - część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. (Załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.)

Dla w-wy wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować asfalt 50/70.

**Pytanie nr 5:**

Zgodnie z zapisami punktu 4 Opisu technicznego dokumentacja powinna zawierać opracowanie warunków gruntowo-wodnych. Wykonawca zwraca się o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:**

W załączeniu opinia geotechniczna.

**Pytanie nr 6:**

W związku z koniecznością wycinki drzew Wykonawca zwraca się o dołączenie pozwolenia na wykonanie wycinki

**Odpowiedź:**

W załączeniu Decyzja nr 137 z dnia 22.09.2016r.

**Pytanie nr 7:**

W której pozycji należy ująć wykonanie, wyniesienie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź:**

Wykonanie , wyniesienie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu należy ująć w kosztach ogólnych inwestycji, tak jak organizację placu budowy, obsługa geodezyjna itp.

**Pytanie nr 8:**

Dokumentacja projektowa zakłada odzysk materiałów betonowych z rozbiórek nawierzchni. Wykonawca zwraca się o podanie miejsca odwozu materiału.

**Odpowiedź:**

Miejszem odwozu odzyskanego materiału jest Otmuchów ul. Krakowska 42, oraz ul. Sienkiewicza 5 (teren Gospodarstwa Komunalnego w Otmuchowie).

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ulicy Krakowskiej na czas prowadzenia robót budowlanych? Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ulicy Kolejowej, lub jej części na czas prowadzenia robót budowlanych? W przypadku zamknięcia części ulicy Kolejowej prosimy o wskazanie odcinka.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ulicy Kolejowej.

**Pytanie nr 10:**

Wykonawca zwraca się o podanie kategorii ruchu dla drogi będącej przedmiotem zadania.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową, przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

**Pytanie nr 11:**

Przedmiar „branza drogowa”, pozycja 31d. 4 wskazuje ułożenie na płask krawężnika 15x30 cm w ilości 16,1 m. Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż należy zastosować krawężnik betonowy.

**Odpowiedź:**

Potwierdza się, iż dla realizacji robót związanych z ułożeniem krawężnika na płask należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm.

**BIURNIERZ**

*mgr inż. Jan Wójcik*