

**UCHWAŁA NR XXXIX/377/2022
RADY MIEJSKIEJ W OTMUCHOWIE**

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego utrzymania połączenia kolejowego na linii
Polanica Zdrój- Olsztyn**

Na podstawie art.18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.) Rada Miejska w Otmuchowie uchwała, co następuje :

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące utrzymania połączenia kolejowego na linii Polanica Zdrój – Olsztyn, przedstawione w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu :

- 1) PKP INTERCITY S.A;
- 2) POLSKICH KOLEJI PAŃSTWOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA W WARSZAWIE;
- 3) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A;
- 4) Ministra Infrastruktury;
- 5) Zarządu Województwa Opolskiego;
- 6) Zarządu Warmińsko -Mazurskiego;
- 7) Powiatu Olsztyńskiego;
- 8) Powiatu Nyskiego;
- 9) Powiatu Prudnickiego;
- 10) Gminy Paczków;
- 11) Gminy Nysa;
- 12) Gminy Prudnik;
- 13) Gminy Lubsza;
- 14) Gminy Biała;
- 15) Gminy Głogówek.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Otmuchów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Stanisław Zaczyk

Załącznik do Uchwały Nr XXXIX/377/2022
Rady Miejskiej w Otmuchowie
z dnia 31 sierpnia 2022 r.

Stanowisko dotyczące utrzymania połączenia kolejowego na linii Polnica Zdrój- Olsztyn

W związku z napływającymi informacjami medialnymi w sprawie planowanej likwidacji połączenia kolejowego TLK KORMORAN na trasie z Polanicy Zdrój do Olsztyna przez Katowice i Warszawę od grudnia 2022 roku, Rada Miejska w Otmuchowie wnosi o podjęcie działań mających na celu utrzymanie wyżej wymienionego połączenia kolejowego.

Po wielu latach wykluczenia z korzystania z usług przewozów kolejowych takie miasta jak Otmuchów, Paczków, Nysa czy Prudnik uzyskały bezpośrednie połączenie kolejowe z Krakowem i Warszawą oraz z Karkonoszami i Ziemią Kłodzką, wszystko za sprawą wprowadzenia do rozkładu jazdy dwóch pociągów uruchamianych przez PKP INTERCITY : TLK SUDETY z Jeleniej Góry do Krakowa i TLK KORMORAN z Polanicy Zdrój do Olsztyna przez Katowice, Warszawę. Połączenia te funkcjonują od stycznia 2021 r. Oba połączenia cieszą się sporym zainteresowaniem wśród mieszkańców miast położonych na Magistrali Podsudeckiej. Obecnie z linii TLK KORMORAN korzystają nie tylko turyści, ale też studenci, pracownicy oraz osoby podróżujące w celach służbowych. Istniejąca linia sprzyja rozwojowi turystyki oraz zapewnieniu realizacji podstawowych potrzeb mieszkańców regionu położonego w sąsiedztwie tzw. Magistrali Podsudeckiej. Połączenie jest o tyle ważne, że uzupełnia i tak słabą ofertę pociągów regionalnych na linii 137. Mieszkańcy naszego regionu mają możliwość dojazdu do Kotliny Jeleniogórskiej, Kotliny Kłodzkiej, na Górny Śląsk i Małopolskę, do stolicy oraz na Warmię.

Likwidacja połączenia na wskazanej linii spowoduje po raz kolejny odpływ pasażerów na Magistrali Podsudeckiej, doprowadzi do konieczności korzystania z mniej atrakcyjnych tras, przesiadania się i skomplikuje dotarcie oraz powrót ze środkowej i północnej Polski. Brak korzystnego połączenia prowadzić będzie do ponownego wykluczenia komunikacyjnego oraz negatywnie wpłynie na zainteresowanie podróżami koleją.

Plany w zakresie likwidacji linii kolejowych negatywnie oddziałują na politykę ekorozwoju regionu i bezpieczeństwo podróży.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Gminy Otmuchów, Rada Miejska w Otmuchowie wnioskuje o podjęcie stosownych działań w zakresie utrzymania bezpośredniego połączenia kolejowego regionu na Ziemi Kłodzkiej i Magistrali Podsudeckiej z Warszawą.