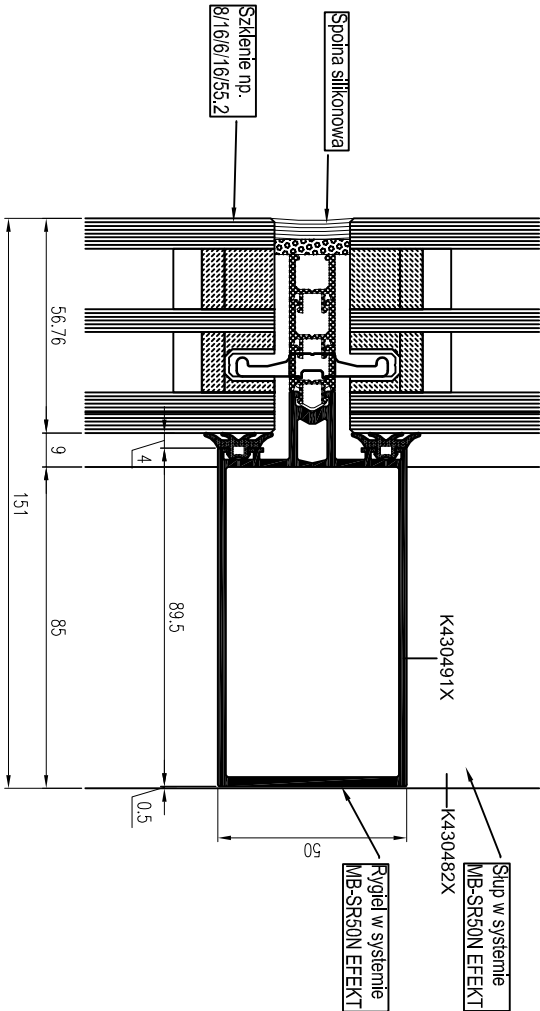
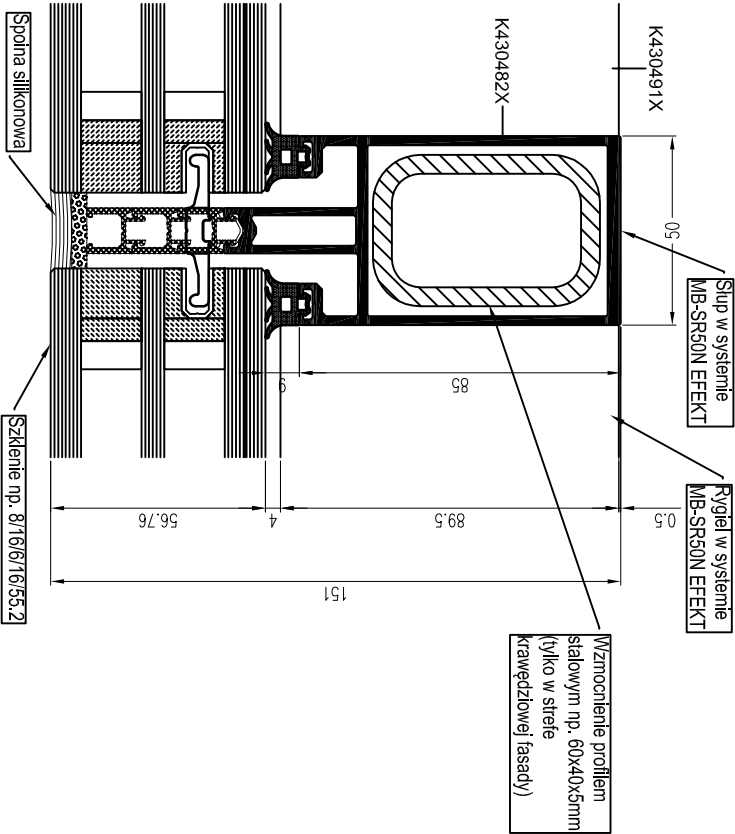


DETAL RYGŁA



DETAL SŁUPA



DOBÓR PROFILI

SKALA 1:2

UWAGA: PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA NALEŻY OSTATECZNIE DOSTOSOWAĆ DO OBIEKTU NA ETAPIE PROJEKTU BRANŻOWEGO T.J. DOBÓR SZKŁA, OBLICZENIA TERMICZNE, OBLICZENIA WYTRZYMAŁOŚCIOWE, ANALIZA WPŁYWU PRACY KONSTRUKCJI BUDYNKU NA PROJEKTOWANY ELEMENT ALUMINIOWY ITP.

UWAGA: DOBORU SZKLENIENIA DOKONAĆ PO KONSULTACJI Z PRODUCENTEM SZKŁA MAJĄC NA UWADZE PARAMETRY SPEKTROFOTOMETRYCZNE ORAZ WYTRZYMAŁOŚCIOWE.

PRZEDSTAWIONE ROZWIĄZANIA ŚLUSARKI ALUMINIOWEJ (STATYKA, POŁĄCZENIA, SPOSÓB MONTAŻU ELEMENTÓW) WYMAGAJĄ WERYFIKACJI PRZEZ POTENCJALNEGO WYKONAWCĘ. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE DO ZAPREZENTOWANEGO ZAKRESU SĄ ZASTRZEŻONE.

ZAŁOŻENIA STATYCZNE:

- obciążenie wiatrem wg PN-77 / B 02011 / Az1 – III strefa; teren A; $H_b = 7,5$ m; parcie wiatru $p_k = 0,4$ kN/m²;
- rozstaw słupów max. 1,4 m, (szer. pasa parcia wiatru max. 1,4 m)
- rozstaw rygli max. 3,02 m;
- rozstaw między podporami mocującymi słupy max. 3,32 m;
- łączna grubość szyb w pakiecie – max.24 mm (8/16/6/16/55,2);
- słup i rygiel zlicowane od wewnątrz (profile o równej głębokości);

DETAL FASADY ALUMINIOWEJ NP. FIRMY "ALUPROF"

PLANBUD		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
NAZWA OBIEKTU	BUDOWA BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PLACU MANEWOWEGO I ROZBÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW		GRUDZIEŃ 2016
LOKALIZACJA	DZ. NR 712, 773, 1131, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1163/2, AM-14 OTMUCHÓW, GM. OTMUCHÓW OBRĘB: OTMUCHÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OTMUCHÓW-MIASTO		BRANŻA: ARCHITEKTURA
INWESTOR	GMINA OTMUCHÓW, UL. ZAMKOWA 6, 48-385 OTMUCHÓW		PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROFILE ALUMINIOWE		
PROJEKTANT	PROJEKTANT: dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA upr. nr 74/01/Op		SKALA: 1:2
			NR RYS. 7Ad