

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów-
Etap I: ul. Krakowska, Lompy, Cicha,
Żeromskiego, Plac Jana Pawła II oraz ulica
Roosevelta; Etap II: Rynek w Otmuchowie wraz
z odcinkiem ul. Nyskiej i Mickiewicza, ulicą
Zamkową, Smolenia, Szkolną**

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	inż. Michał Suchecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 757/1, 759, 779, 777, 778, 789/2, 789/1, 756, 719, 736, 746, 790, 809, 810, 758, 774/2, 774/1, 824, 371, 760, 702, 734, 732, 733, 809, 810, 790, 811/5, 811/7, 735, 371, 370/4

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
2.1. Przedmiot opracowania	5
2.2. Zleceniodawca.....	5
2.3. Jednostka projektowa	5
2.4. Podstawa opracowania.....	5
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm	5
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	6
3. ORGANIZACJA RUCHU.....	7
3.1. Oznakowanie pionowe	7
3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	15
3.3. Oznakowanie poziome	16
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	17
4.1. Oznakowanie pionowe	17
4.2. Oznakowanie poziome	19
5. TERMIN WPROWADZENIA.....	19

Spis tabel

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące- ul. Nyska	7
Tabela 2 Znaki istniejące pionowe- ul. Smolenia	8
Tabela 3 Znaki istniejące pionowe- ul. Rynek-Szkolna	8
Tabela 4 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Rynek-Szkolna	8
Tabela 5 Znaki istniejące pionowe- Rynek część zachodnia	8
Tabela 6 Znaki istniejące pionowe- Rynek część północna	9
Tabela 7 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- Rynek część północna	9
Tabela 8 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Zamkowa	9
Tabela 9 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Nyska	9
Tabela 10 Znaki pionowe projektowane- ul. Nyska	9
Tabela 11 Znaki pionowe projektowane- ul. Smolenia	10
Tabela 12 Znaki pionowe projektowane- ul. Rynek-Szkolna	10
Tabela 13 Znaki pionowe projektowane Rynek część zachodnia	10
Tabela 14 Znaki pionowe projektowane ul. Kościelna	11
Tabela 15 Znaki pionowe projektowane Rynek część centralna	11
Tabela 16 Znaki pionowe projektowane Rynek część północna	11
Tabela 17 Znaki pionowe istniejące- ul. Krakowska	11
Tabela 18 Znaki pionowe istniejące- ul. Lompy	12
Tabela 19 Znaki pionowe istniejącej- ul. Roosevelta	12

Tabela 20 Znaki pionowe istniejące- ul. Cicha	12
Tabela 21 Znaki pionowe projektowane- ul. Cicha	12
Tabela 22 Znaki pionowe projektowane- ul. Krakowska	13
Tabela 23 Znaki pionowe projektowane ul. Lompy	13
Tabela 24 Znaki pionowe projektowane ul. Roosevelta	14
Tabela 25 Znaki pionowe do usunięcia ul. Roosevelta	14
Tabela 26 Znaki pionowe do usunięcia ul. Lompy	15
Tabela 27 Znaki pionowe do usunięcia ul. Krakowska	15
Tabela 28 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące- ul. Nyska	16
Tabela 29 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - ul. Roosevelta	16
Tabela 30 Oznakowanie poziome	16
Tabela 31 Oznakowanie poziome	16

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

inż. Michał Suhecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II. Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie opolskim w miejscowości Otmuchów.

2.2. Zleceniodawca



Gmina Otmuchów

ul. Zamkowa 6

48-385 Otmuchów

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

ul. Górnośląska 8/13

62-800 Kalisz

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156,, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla tematu pod nazwą: „ Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap I: ul. Krakowska, Lompy, Cicha, Plac Jana Pawła II oraz Roosevelta; Etap II: Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ul. Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

Zakres inwestycji obejmuje:

- Etap I: Obręb Otmuchów, działki nr: 702, 736, 734, 746, 719, 732, 733, 809, 810, 790, 811/5, 811/7, 735, 371, 370/4, 759
- Etap II: Obręb Otmuchów, działki nr: 757/1, 759, 779, 777, 778, 789/2, 789/1, 756, 719, 736, 746, 790, 809, 810, 758, 774/2, 774/1, 824, 371, 760

2.7. Podstawowe parametry techniczne

- KR 1,
- Klasa drogi L,
- nośność 80 kN/oś,

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- prędkość miarodajna: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m do 3,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m do 4,00 m
- pochylenie dwustronne/jednostronne jezdni : 2%.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące- ul. Nyska

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Nyska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1		0+058,00
2	B-2	3	3		0+039,00
					0+045,00
					0+102,00
3	B-20	1	1	Na jednym słupku z C-4	0+190,00
4	B-36	1	1		0+205,00
5	C-4	1	0	Na jednym słupku z B-20	0+190,00
6	D-3	1	1	Na jednym słupku z lustrem U-18a	0+013,00
7	D-6	4	4	Na jednym słupku z projektowanym D-1	0+088,00
					0+137,00
					0+185,00
					0+249,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolna

Tabela 2 Znaki istniejące pionowe- ul. Smolenia

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Smolenia					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Na jednym słupku z B-21	0+130,00
2	B-21	1	0	Na jednym słupku z A-7	0+130,00

Tabela 3 Znaki istniejące pionowe- ul. Rynek-Szkolna

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Rynek-Szkolna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Znak przeniesiony, na jednym słupku z B-21	0+003,00
2	B-21	1	0	Znak na jednym słupku z A-7	0+003,00
3	B-35	2	0	Znak na jednym słupku z T-0	0+120,00
				Znak na jednym słupku z T-0	0+124,00
4	D-4a	1	1		0+089,00
5	T-0	2	2		0+120,00
					0+124,00

Tabela 4 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Rynek-Szkolna

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Rynek-Szkolna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-17	1	1		0+113,00
2	B-35	2	0	Na tym samym słupku co znak T-0	0+095,00
				Na tym samym słupku co znak T-0	0+095,00
3	T-0	4	2		0+095,00
				Na tym samym słupku co znak T-0	0+095,00
					0+098,00
				Na tym samym słupku co znak T-0	0+098,00

Tabela 5 Znaki istniejące pionowe- Rynek część zachodnia

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Rynek część zachodnia					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1		0+010,00
2	B-36	1	0	Na jednym słupku z T-0	0+010,00
3	C-9	2	2		0+013,00
					0+048,00
4	T-0	1	1		0+010,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

Tabela 6 Znaki istniejące pionowe- Rynek część północna

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Rynek część północna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Znak przeniesiony, na jednym słupku z B-21	0+081,00
2	B-21	1	0	Znak przeniesiony, na jednym słupku z A-7	0+081,00
3	B-36	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+028,00
4	D-1	1	1	Na jednym słupku T-6a	0+040,00
5	D-18	1	1	Na jednym słupku z T-29	0+066,00
6	T-0	1	0	Na jednym słupku z B-36	0+028,00
7	T-29	1	0	Na jednym słupku z D-18	0+066,00

Tabela 7 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- Rynek część północna

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE DO USUNIECIA- ul. Rynek część północna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-21	1	1		0+075,00

Tabela 8 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Zamkowa

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE DO USUNIECIA- ul. Zamkowa					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-1	1	1	Znak na jednym słupku z T-0	0+028,00
2	T-0	1	0	Znak na jednym słupku z B-36	0+028,00

Tabela 9 Znaki istniejące pionowe do usunięcia- ul. Nyska

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE DO USUNIECIA- ul. Rynek część północna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-6b	1	1		0+095,00

Tabela 10 Znaki pionowe projektowane- ul. Nyska

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Nyska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-2	2	2		0+155,00
					0+249,00
2	D-1	4	2		0+000,00
				Znaki na jednym słupku z D-6	0+088,00
					0+188,00
					0+223,00
3	D-3	4	3		0+063,00
					0+127,00
					0+171,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

				Znaki na jednym słupku z B-36	0+205,00
4	D-6	4	3		0+088,00
					0+137,00
					0+185,00
				Znaki na jednym słupku z B-2	0+249,00

Tabela 11 Znaki pionowe projektowane- ul. Smolenia

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Smolenia					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1		0+008,00

Tabela 12 Znaki pionowe projektowane- ul. Rynek-Szkolna

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Rynek, Szkolna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-2	1	1		0+004,00
2	C-5	1	1		0+082,00
3	D-18	4	2	Na jednym słupku z D-18	0+024,00
					0+024,00
					0+060,00
				Na jednym słupku z D-18	0+060,00
4	D-3	1	1		0+069,00
5	T-0	2	2		0+120,00
					0+124,00

Tabela 13 Znaki pionowe projektowane Rynek część zachodnia

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Rynek część zachodnia					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	D-3	3	1	Na jednym słupku z D-18	0+010,00
					0+055,00
					0+065,00
2	D-18	4	4		0+018,00
					0+018,00
					0+045,00
					0+045,00
3	D-46	1	0	Na jednym słupku z D-18	0+065,00
4	D-47	1	1		0+079,00
5	T-3a	2	0	Na jednym słupku z D-18	0+018,00
					0+045,00
6	T-6c	1		Na jednym słupku z A-7	0+011,00
7	T-30h	2	0	Na jednym słupku z D-18	0+018,00
					0+045,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

Tabela 14 Znaki pionowe projektowane ul. Kościelna

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Kościelna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	D-47	2	2		0+003,00
					0+082,00
2	T-0	2	1	Na jednym słupku D-47	0+003,00
					0+082,00

Tabela 15 Znaki pionowe projektowane Rynek część centralna

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- Rynek część centralna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Na jednym słupku z B-21	0+006,00
2	B-21	1	0	Na jednym słupku z A-7	0+006,00
3	D-18a	1	1	Na jednym słupku z T-29	0+023,00
4	T-29	1	0	Na jednym słupku z D-18a	0+023,00

Tabela 16 Znaki pionowe projektowane Rynek część północna

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Rynek część północna					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-36	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+054,00
2	D-18	4	2	Na jednym słupku z D-18, T-30f, T-3a	0+046,00
					0+068,00
3	T-0	1	0	Na jednym słupku z B-36	0+054,00
4	T-3a	2	0	Na jednym słupku z D-18, T-30f,	0+046,00
					0+068,00
5	T-6a	1	0	Na jednym słupku z D-1	0+040,00
6	T-30f	2	0	Na jednym słupku z D-18, T-3a,	0+046,00
					0+068,00

Tabela 17 Znaki pionowe istniejące- ul. Krakowska

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Krakowska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Na jednym słupku z C-12	0+410,00
2	B-36	3	3	Na jednym słupku z T-25a, B-36, T-25a	0+028,50
				Na jednym słupku z T-25b	0+053,00
				Na jednym słupku z T-25b	0+167,00
3	C-12	1	0	Na jednym słupku z A-7	0+410,00
4	D-1	1	1	Na jednym słupku z T-6a	0+026,00
5	D-3	1	1		0+047,00
6	D-6	6	6		0+006,00
					0+011,00
					0+148,00
					0+154,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

				Znak przesunięty	0+397,00
				Znak przeniesiony	0+403,00
7	D-18	1	1		0+070,00
8	T-25a	1	0	Na jednym słupku z B-36	0+028,50
9	T-25b	2	0	Na jednym słupku z B-36	0+053,00
				Na jednym słupku z B-36	0+167,00

Tabela 18 Znaki pionowe istniejące- ul. Lompy

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Lompy					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Na jednym słupku z T-6c	0+014,00
2	B-1	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+050,00
3	B-2	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+034,00
4	B-5	1	1	Na jednym słupku z B-36, T-0	0+013,00
5	T-0	2	0		0+034,00
					0+050,00

Tabela 19 Znaki pionowe istniejącej- ul. Roosevelta

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Roosevelta					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Znak przeniesiony	0+193,00
2	B-1	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+150,00
3	D-18	1	1		0+080,00
4	T-0	1	0	Na jednym słupku z B-35	0+150,00

Tabela 20 Znaki pionowe istniejące- ul. Cicha

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Cicha					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-2	2	2	Na jednym słupku z T-0	0+031,00
					0+101,00
2	B-5	1	1	Na jednym słupku z B-36	0+004,00
3	B-36	1	0	Na jednym słupku z B-5	0+004,00
4	T-0	1	0	Na jednym słupku z B-2	0+031,00

Tabela 21 Znaki pionowe projektowane- ul. Cicha

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE- ul. Cicha					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1		0+007,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

Tabela 22 Znaki pionowe projektowane- ul. Krakowska

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Krakowska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	2	2		0+070,50
					0+163,00
2	B-5	1	1		0+075,00
3	B-36			Na jednym słupku z B-36, T-25a, T-25c	0+028,50
				Na jednym słupku z B-36, T-25a, T-25c	0+054,00
				Na jednym słupku z B-36, T-25a, T-25c	0+054,00
				Na jednym słupku z T-25b	0+139,00
					0+139,00
				Na jednym słupku z T-25b	0+172,50
				Na jednym słupku z T-25a	0+391,00
4	D-1	4	4		0+391,00
					0+022,00
					0+095,00
					0+120,00
5	D-18	2	2		0+190,00
					0+209,00
6	D-46	1	1		0+225,00
7	D-47	1	1		0+277,00
8	T-6a	1	0	Na jednym słupku z D-1	0+285,00
9	T-0	1	1		0+027,50
10	T-25a	3	2	Na jednym słupku z B-36, T-25c	0+277,00
				Na jednym słupku z B-36	0+054,00
				Na jednym słupku z B-36	0+391,00
11	T-25b	4	3	Na jednym słupku z B-36	0+391,00
					0+054,00
					0+139,00
					0+139,00
12	T-25c	2	1	Na jednym słupku z B-36, T-25a,	0+172,50
					0+028,50
					0+054,00

Tabela 23 Znaki pionowe projektowane ul. Lompy

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Lompy					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	D-6	2	2		0+018,00
					0+023,00
2	D-18	6	6	Na jednym słupku z T-30i	0+087,00

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

				Na jednym słupku z D-18, T-3a, T-30f	0+100,00
					0+100,00
				Na jednym słupku z T-3a	0+110,00
				Na jednym słupku z D-18, T-3a, T-30f	0+113,00
3	T-3a	3	0		0+113,00
				Na jednym słupku T-30f, D-18, D-18	0+100,00
				Na jednym słupku z D-18	0+110,00
				Na jednym słupku z D-18, T-30f, D-18	0+113,00
4	T-6c	1	0		
5	T-30f	2	0	Na jednym słupku z A-7	0+014,00
					0+100,00
6	T-30i	1	0		0+113,00
				Na jednym słupku z D-18	0+087,00

Tabela 24 Znaki pionowe projektowane ul. Roosevelta

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE- ul. Roosevelta					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-22	1	0	Na jednym słupku z A-7, D41	0+193,00
2	D-18	2	2		0+054,00
					0+112,00
3	D-40	3	2	Na jednym słupku z D-41	0+000,00
					0+145,00
					0+192,00
4	D-41	3	1	Na jednym słupku z D-40	0+000,00
				Na jednym słupku z B-1, T-0, D-46, D-47	0+155,00
				Na jednym słupku z A-7, B-22	0+193,00
5	D-46	1	0	Na jednym słupku z D-47, B-1, T-0, D-41	0-155,00
6	D-47	1	0	Na jednym słupku z D-46, B-1, T-0, D-41	0+155,00

Tabela 25 Znaki pionowe do usunięcia ul. Roosevelta

ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA- ul. Roosevelta					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-35	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+197,00
2	B-36	1	1		0+193,00
3	T-0	1	0	Na jednym słupku z B-35	0+197,00

Tabela 26 Znaki pionowe do usunięcia ul. Lompy

ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA- ul. Lompy					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-36	2	1	Na jednym słupku z T-0, B-5	0+013,00
					0+032,00
2	D-4b	1	1		0+040,00
3	T-0	2	0	Na jednym słupku z B-36 ,B-5	0+013,00
					0+032,00

Tabela 27 Znaki pionowe do usunięcia ul. Krakowska

ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA- ul. Krakowska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-6	1	1		0+415,00
2	B-36	2	1	Na jednym słupku z D-18	0+210,00
					0+339,00
3	D-18	2	2		0+210,00
					0+266,00

3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną

Tabela 28 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące- ul. Nyska

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ISTNIEJĄCE- ul. Nyska					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	U-18a	3	2	Na jednym słupku ze znakiem D-3	0+013,00
					0+058,00
					0+195,00

Tabela 29 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - ul. Roosevelta

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE - ul. Roosevelta				
L.p.	Nr znaku	Ilość szt.	Uwagi	Kilometraż [km]
1	U-12c	3		0+190,00- 0+193,00
2	U-16d	1	Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h	0+130,00

3.3. Oznakowanie poziome

Tabela 30 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE ETAP I						
L.p.	Nr znaku	Ilość		Współczynnik powierzchni malowanej [pow/m²]	Powierzchnia malowania	
		Ilość	Jednostka		Powierzchnia	Jednostka
1	P-1e	4,70	m	0,12	0,56	m ²
2	P-4	18	m	0,24	7,2	m ²
3	P-10	18,5	m.	0,5 x szer/szt	9.25	m ²
4	P-18	60	m ²	-	60	m ²
Suma					77,01	m ²

Tabela 31 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE ETAP II						
L.p.	Nr znaku	Ilość		Współczynnik powierzchni malowanej [pow/m²]	Powierzchnia malowania	
		Ilość	Jednostka		Powierzchnia	Jednostka
1	P-10	25,9	m	0,5 x szer/szt	12,95	m ²
2	P-13	9	m	0,2625	2,36	m ²

3	P-14	10	m	0,375	3,75	m ²
4	P-18	360	m ²	-	360	m ²
5	P-20	4	szt.	-	14	m ²
6	P-21a	142	m ²	-	142	m ²
7	P-21b	600	m ²	-	600	m ²
Suma					1220,11	m ²

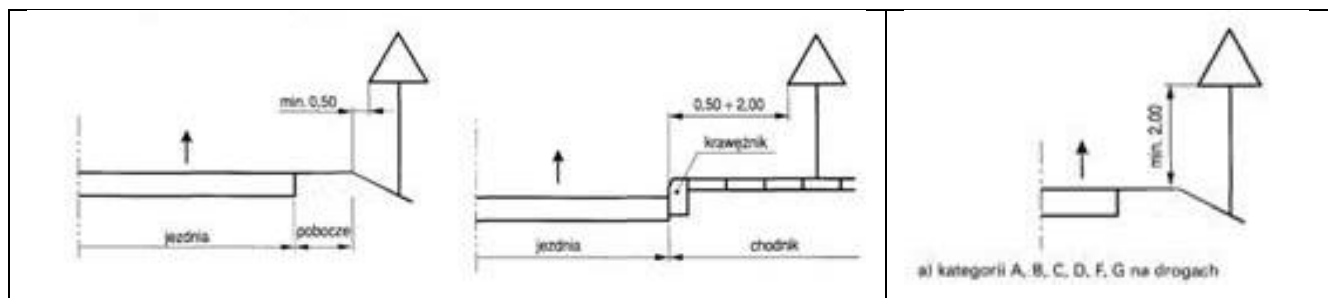
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do końca 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: Przebudowa dróg w miejscowości Otmuchów- Etap II:
Rynek w Otmuchowie wraz z odcinkiem ulicy Nyskiej i Mickiewicza, ulicą Zamkową, Smolenia, Szkolną